



A close-up photograph of a Ducati motorcycle helmet. The helmet features a prominent red band with the "DUCATI" logo in white. Below this, there's a black band with the words "Ducati Performance". The helmet has a dark visor and a black chin strap. The background is blurred, showing a road and some greenery.

performance wear

# helmets

# Caschi - Caratteristiche tecniche / Helmets - Technical features

La gamma dei caschi Ducati è coerente alle caratteristiche d'utilizzo delle varie moto: ci sono modelli specifici per la guida sportiva in pista o su strada, per l'uso turistico e per quello urbano, tutti rigorosamente in fibra.

La differenza tra i vari modelli non è solo nelle grafiche ma anche nelle caratteristiche differenti che le calotte destinate ad utilizzi diversi devono avere come ad esempio la forma o il baricentro più o meno eretto a seconda della seduta della moto oppure la diversa localizzazione delle ventilazioni.

The range of Ducati helmets is consistent with the different kinds of motorcycles: there are specific models for sporty driving on the track or on the road, for tourist and urban use, all strictly in fiber. The difference between the various models is not only in the graphics but also in the various characteristics of the shells, which change according to their use. Such differences include the shape, the position of the center of gravity depending on the motorcycle seat, and the different positions of the vents.

## Racing

Ideali per la pista, i caschi racing sono concepiti per una posizione di guida raccolta e inclinata in avanti. Devono essere aerodinamicamente stabili alle alte velocità, avere una calzata aderente per evitare di muoversi e permettere una visuale ampia, soprattutto in rettilineo quando il pilota è in carena. Il baricentro del casco è studiato per affaticare il meno possibile il collo e il sistema di ventilazione deve ottimizzare il flusso d'aria in ingresso e in uscita considerando la posizione di guida specifica.

Ideal for the track, racing helmets are designed for a driving position that is bent over in a forward position. They must be aerodynamically stable at high speeds, have a snug fit to avoid shifting, and allow a wide view, especially on straightaways when the rider is tucked into the fairing. The center of gravity of the helmet is designed to put as little stress on the neck as possible, and the ventilation system must optimize the incoming and outgoing air flow, considering the specific driving position.

## Sport

I caschi per una guida sportiva su strada, sono studiati per adattarsi sia alla performance che alla lunga percorrenza. Analogamente ai modelli per la pista, devono assecondare una posizione di guida raccolta e inclinata in avanti seppur con velocità e postura meno esasperate. Come i modelli touring invece la calzata deve essere comoda per viaggi di molte ore, la ventilazione efficace e regolabile e le finiture estremamente curate per attutire la rumorosità e permettere di recepire i suoni circostanti ed eventualmente di utilizzare un intercom.

The helmets for sporty riding on the road are designed to adapt both to high levels of performance and long distances. Like the track models, they must support a riding position that is bent over forward, though with less extreme speeds and postures. Like the touring models, on the other hand, the fit must be comfortable for many hours of travel, the ventilation effective and adjustable, and the finishes well tuned to reduce noise levels and allow the surrounding sounds to be heard and to use an intercom system if desired.

## Touring

I caschi touring sono pensati per essere indossati in posizione di guida eretta ed essere confortevoli nei lunghi tragitti. Il baricentro è alto e perpendicolare alla moto, le ventilazioni sono costruite di conseguenza e l'interno del casco è comodo e silenzioso. Oltre agli integrali, i mototuristi utilizzano molto anche i caschi modulari di cui apprezzano la versatilità. Comunicare con il passeggero o con il gruppo di amici in viaggio, e connettersi con smartphone e altri device elettronici, è un must.

Touring helmets are designed to be worn in an upright riding position and to be comfortable on long journeys. The center of gravity is high and perpendicular to the bike, the vents are built accordingly, and the inside of the helmet is comfortable and quiet. Besides full-face versions, touring riders also use modular versions because of their great versatility. Communicating with a passenger or a group of friends on the road and connecting with smartphones and other electronic devices is an absolute must.

## Urban

Le moto urbane, pensate per viaggiare tutti i giorni a velocità moderata, hanno una posizione di guida con il busto a 90 gradi e gli arti inferiori e superiori rilassati e sono naked, cioè senza carena. I caschi abbinati devono smorzare il sovraccarico d'aria che arriva direttamente sul capo rendendo più fluido il percorso, essere confortevoli, rapidi da indossare e ben aerati dato che vengono utilizzati principalmente nel periodo estivo. Lo stile e il design, in linea con la moto, sono un elemento fondamentale.

Urban motorcycles, designed for everyday travel at moderate speeds, have an upright riding position with the body perpendicular to the seat and relaxed lower and upper limbs, and the bikes themselves are naked, without a fairing. Matching helmets must dampen the air that comes directly at the head, making the ride more fluid, being comfortable, quick to put on, and well ventilated as they are mainly used in summer. Style and design – in harmony with the bike – are fundamental.

Di seguito si trovano alcune informazioni sui materiali e le soluzioni tecniche maggiormente utilizzate.

Il casco va considerato un sistema di sicurezza progettato e costruito per assorbire, in caso di impatto, la maggior quantità possibile di energia. Il casco non deve proteggere se stesso, ma chi lo utilizza. Il casco è composto da molti componenti tutti importanti e tutti essenziali per garantirne il corretto funzionamento.

Below are some details on the materials and technical solutions mainly used.

The helmet is considered a safety system; it is designed and constructed to absorb, in case of impact, the greatest possible amount of energy. The helmet does not need to protect itself, but the individual using it. The helmet features many important components, all essential in order to ensure it functions correctly.

### Calotta esterna in fibra / Fibre outer shell



Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
<p><b>Calotta esterna in fibra / Fibre outer shell</b></p> <p>È la parte esterna del casco, può essere fatta in materiali leggeri e pregiati come il carbonio, la fibra para-aramide o la fibra di vetro (fibre composite) o con materiali termoplastici più economici come l'abs e il policarbonato. La calotta in fibre composite viene realizzata fissando in uno stampo fibre di vetro, para-aramide, o carbonio in diverse proporzioni con l'ausilio di speciali resine termoindurenti. Una volta stampata, la calotta viene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tagliata manualmente oppure con speciali robot a getto d'acqua</li> <li>• Stuccata</li> <li>• Verniciata. In questa fase vengono applicati i loghi e/o le grafiche tramite decalco ad acqua</li> <li>• Assemblata cioè unita una calotta interna assorbì-urto e completata con un interno imbottito confortevole</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elastica e resistente</li> <li>• In caso di impatto, trasferisce l'energia cinetica alla calotta interna &gt; grande protezione in caso di caduta/scivolata</li> </ul>
<p>The shell is the outer part of the helmet. It may be made of precious, lightweight materials such as carbon, para-aramid or fibreglass (fibre composites) or of less expensive thermoplastics, such as ABS and polycarbonate. Fibre composite shells are manufactured by placing glass, para-aramid or carbon fibres in different proportions in a mould, together with special thermosetting resins. The moulded shell is then:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cut manually or using special water-cutting robots</li> <li>• Coated with a layer of primer</li> <li>• Painted. During this phase the water decals with logos and/or graphics are applied</li> <li>• Assembled, with an impact-absorbent inner shell and completed with a comfortable inner padding</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elastic and resistant</li> <li>• In the event of an impact, transfers kinetic energy to the inner shell &gt; high protection in case of falls/skidding</li> </ul>

	Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Calotta esterna in carbonio / External carbon shell	 <p>Il carbonio è il tessuto più nobile tra quelli utilizzati nello stampaggio delle calotte ed è il più costoso. Per la realizzazione di strutture in composito, le fibre di carbonio vengono dapprima intrecciate in veri e propri panni in tessuto di carbonio e una volta messi in posa vengono immersi nella matrice che conferisce la forma desiderata. Tra le caratteristiche della fibra di carbonio spiccano l'elevata resistenza meccanica, la bassa densità, la capacità di isolamento termico, resistenza a variazioni di temperatura e all'effetto di agenti chimici, buone proprietà ignifughe. I prodotti così ottenuti presentano elevata resistenza, leggerezza, e un indubbio valore estetico. Per tali motivi, i materiali in fibra di carbonio trovano largo impiego in una molteplicità di ambiti dove il peso e la resistenza meccanica dell'oggetto sono fattori determinanti o in prodotti di consumo semplicemente per finalità estetiche. Uno di tali settori è il settore dei trasporti, dove la leggerezza del mezzo è associata ad un minore consumo di carburante. Ad esempio il Boeing 787 è costruito in parte da materiali in fibra di carbonio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calotta in carbonio più resistente senza aggiungere peso &gt; maggior comfort</li> <li>• Calotta più resistente senza aggiungere spessore &gt; rivestimento in EPS più sottile &gt; miglioramento del campo visivo &gt; maggiore sicurezza</li> </ul>
Calotta PB-SNC e PB-SNC2/ PB-SNC and PB-SNC2 (Peripherally Belted - Structural Net Composite) shell	 <p>La Peripheral Belt (fascia di super fibra) brevettata da Arai, massimizza la resistenza e la flessibilità della calotta mantenendo un peso ridotto. Posizionata lungo la parte superiore dell'apertura per gli occhi, questa fascia consente l'utilizzo di un rivestimento in EPS più sottile che migliora notevolmente il campo visivo verso l'alto. L'SNC/SNC2 (Structural Net Composite) aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta. L'uso del numero 2 nella sigla significa che nella costruzione è stata utilizzata una resina differente.</p> <p>Arai's patented Peripheral (or super-fiber) Belt enhances shell resistance and flexibility while keeping weight to a minimum. The belt runs along the upper edge of the eye opening and allows the use of a thinner EPS coating that significantly improves the field of vision upwards. SNC/SNC2 (Structural Net Composite) increases resin stiffness in the different layers of fiber and reinforcement materials in the shell. Meaning of the number. The number 2 appended to the acronym denotes the use of a different resin.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• More resistant carbon shell without added weight &gt; increased comfort</li> <li>• More durable shell without added thickness &gt; thinner EPS coating &gt; improved field of view &gt; increased safety</li> </ul>

Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
<b>Calotta SCLC (Costruzione in Super Laminato Complesso) / SCLC (Super Complex Laminate Construction) shell</b> 	<p>Le fibre aerospaziali più innovative, con il 30% di resistenza in più in estensione e piegamento rispetto alle fibre di vetro standard, compongono la maggior parte della calotta SCLC. Questa "super fibra" offre flessibilità e resistenza elevate massimizzando l'integrità della calotta. Un "materassino in fibra espanso meccanicamente" appositamente progettato, inserito tra il rivestimento interno ed esterno del laminato in super fibra brevettato da Arai, viene utilizzato per rinforzare e legare questi due strati di super fibra senza aggiungere peso significativo al casco.</p>
	<p>The SCLC shell is made for the most part of the most innovative aerospace fibers, which offer 30% more resistance to bending and stretching than conventional glass fibers. This "Super Fiber" offers high resilience and strength and maximizes shell integrity. A "mechanically expanded fiber mat" placed between the inner and outer layers of Arai's patented Super Fiber Laminate has been specifically developed to reinforce and bond these two Super Fiber layers without adding significant weight.</p>
<b>Calotta SFL (Laminato di Super Fibra) / SFL (Super Fiber Laminate)</b> 	<p>Questo tipo di costruzione utilizza strati di fibra, legati con resine speciali formulate da Arai, per disperdere l'energia di impatto sulla più ampia area possibile - il principale compito della calotta - grazie a resistenza, integrità strutturale e flessibilità di impatto.</p>
	<p>This type of construction uses fiber layers bonded with special resin formulas developed by Arai to dissipate impact energy over the widest possible area - the key task of the shell - tanks to strength, structural integrity and impact resilience.</p>
<b>Misure calotta esterna / Outer shell size</b> 	<p>Lo stesso casco è prodotto in diverse misure di calotta a seconda delle taglie disponibili: più calotte denotano una maggiore qualità costruttiva</p> <p>Helmets come in different sizes and – accordingly – with shells of different sizes. The more shell sizes available, the higher the construction quality</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elevata flessibilità e resistenza &gt; calotta più integra &gt; maggior sicurezza in caso di urto</li> <li>Rinforzo per legare gli strati &gt; maggiore sicurezza</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>High resilience and strength &gt; enhanced shell integrity &gt; improved impact protection</li> <li>Layers bonded with reinforcement material &gt; improved safety</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dispersione dell'energia di impatto su una vasta area &gt; riduzione dei danni in caso di caduta</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Impact energy is dissipated over a wide area &gt; less damage in the event of a fall</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uno spettro più ampio di misure disponibili offre una migliore ergonomia &gt; maggiore comodità e benessere</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>A wider range of available sizes offers better ergonomics &gt; higher comfort</li> </ul>

	Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Calotta interna / Inner shell	 <p>La calotta interna è il sistema ammortizzante del casco, può essere fatto in vari materiali, generalmente polistirolo espanso. Nei caschi di qualità la calotta in polistirolo viene stampata con diverse densità. Una calotta interna a densità variabili avrà alcune aree più rigide ed altre più morbide. Il connubio tra la calotta interna e la calotta esterna è determinante ai fini della sicurezza e del superamento delle prove omologative. Il polistirolo di cui è fatta la calotta risente degli sbalzi di temperatura caldo/freddo e dell'umidità per cui, anche in caso di utilizzo e manutenzione ottimali, è meglio sostituire il casco dopo 5 anni di uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assorbe e disperde l'energia cinetica dell'impatto &gt; la testa riceve un urto attutito</li> </ul>
Visiera / Visor	 <p>La visiera è oggetto di omologazione e viene testata in laboratorio per verificarne i poteri rifrattivi, le capacità di trasmittanza della luce, di distorsione delle immagini e le proprietà antigraffio.</p> <p>Può essere prodotta in due modi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Da stampo (tramite iniezione di policarbonato trasparente)</li> <li>In termoformatura (una lastra in policarbonato trasparente viene tranciata secondo la forma che si vuole ottenere e poi termoformata per conferire la giusta curvatura)</li> </ul> <p>Deve essere resistente all'abrasione, agli urti e non deve generare nessuna confusione tra i colori dei cartelli indicatori del traffico stradale</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Protegge da vento, pioggia, insetti</li> <li>Non altera la visuale e la percezione di luce e colori &gt; maggiore sicurezza durante la guida</li> </ul>

	Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Cinturino / Chin strap	 <p>Il sistema di ritenzione, comunemente chiamato cinturino deve assicurare il casco alla testa dell'utilizzatore non solo durante la guida, ma soprattutto in caso di caduta.  È soggetto a prove omologative che riguardano l'allungamento del nastro, lo scalzamento del casco a cinturino chiuso e serrato, e la robustezza della chiusura.  La chiusura può essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A doppio anello o D-ring (di norma utilizzata nelle competizioni perché è la più affidabile)</li> <li>• A scatto o micrometrica (più rapida da aprire/chiudere di solito sui caschi di uso cittadino)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avere ben allacciato il cinturino significa che il casco resterà al proprio posto anche in caso di caduta &gt; maggior sicurezza</li> </ul>
Taglia / Size	 <p>Per individuare la taglia giusta occorre usare un metro flessibile tipo quello da sarta, passarlo intorno alla testa in prossimità delle tempie e poi leggere la misura. A seconda del valore in centimetri della circonferenza della testa, si individua la taglia corretta  Attenzione: un casco della stessa taglia, da marca a marca, può calzare in maniera differente</p> <p>To determine the proper size, wrap a tape around your head at the temples and read the measure.  The proper size is selected according to the circumference of the head measured in centimetres  Important: helmets of the same size but of different brands can have a different fit</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un casco largo può causare seri danni in caso di caduta</li> <li>• Un casco stretto provoca mal di testa dopo pochi minuti di guida</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A loose-fitting helmet may cause severe injury in the event of a fall</li> <li>• Too tight a helmet will give the rider a headache after a few minutes' riding</li> </ul>

	Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Ventilazione / Ventilation	 <p>È importante che il casco abbia sistema efficiente che estragga aria calda dall'interno e permetta l'ingresso di aria fresca</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Efficace circolo dell'aria &gt; maggior comfort e benessere</li> <li>Maggior ricambio d'aria &gt; maggiore lucidità del pilota</li> </ul>
Uso / Use	 <p>Il casco, come qualsiasi altro elemento dell'equipaggiamento, deve essere trattato con cura. Se cade su superfici solide o non viene maneggiato con riguardo, la superficie verniciata può subire danni che ne possono diminuire la capacità protettiva. Ogni modifica apportata al casco può ridurre la performance di protezione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Non forare la calotta o modificare in alcun modo il rivestimento interno</li> <li>La verniciatura può rovinarsi anche con applicazione di colle e/o adesivi</li> <li>In caso di necessità, utilizzare solo ricambi originali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uso corretto &gt; massima integrità del casco &gt; massimo effetto protettivo</li> </ul>

	Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Pulizia / Cleaning	 <p>Per la pulizia sia dell'interno che dell'esterno del casco, così come per visiere, utilizzare un panno morbido, acqua tiepida e sapone neutro. Non utilizzare benzina, solventi o altri prodotti chimici abrasivi. Le parti removibili interne possono essere lavate in acqua tiepida e con sapone neutro. Lasciare asciugare il casco e gli interni a temperatura ambiente, lontano da fonti di calore</p> <p>Use a soft cloth, lukewarm water and neutral soap to clean the outside and inside of the helmet and the visor. Do not use gasoline, solvents or abrasive chemical products. Removable inner parts may be washed in lukewarm water using neutral soap. Leave the helmet and inner parts to dry at room temperature, away from any heat sources</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pulizia corretta &gt; massima integrità &gt; massimo effetto protettivo</li> <li>Correct cleaning &gt; maximum integrity &gt; maximum protection</li> </ul>
Sostituzione / Replacement	 <p>I caschi sono costruiti in modo che l'energia di un urto grave venga assorbita attraverso la distruzione parziale della calotta e/o del rivestimento. I danni dovuti agli urti possono essere non visibili a occhio nudo; in caso di dubbi sulla capacità protettiva, sottoporre il casco ad un controllo tecnico accurato o sostituirlo. Come tutti i prodotti, anche il casco è soggetto ad usura in base all'uso che se ne fa e alla cura che vi si presta. Trascorsi 5 anni dal primo utilizzo, se ne consiglia la sostituzione anche se funziona correttamente e non mostra danni o difetti evidenti</p> <p>Helmet construction is specifically designed to allow for the energy of a strong impact to be absorbed through the partial destruction of shell and/or lining. Impact damage may be invisible to the naked eye. If in doubt about protection performance, have the helmet inspected or replace it. Like any other product, helmets are subject to normal tear and wear, depending on how they are used and maintained. After 5 years from first use, a helmet should be replaced even if it is still operating properly and does not show any apparent damage or fault</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sottoporre a controllo in caso di urto &gt; maggiore sicurezza</li> <li>Sostituire dopo 5 anni anche se non vi sono danni evidenti &gt; maggior sicurezza</li> <li>In the event of an impact, have the helmet inspected &gt; greater safety</li> <li>Replace every 5 years even in the absence of visible damage &gt; greater safety</li> </ul>
5 anni di garanzia / 5 year warranty	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Ducati ha deciso di estendere a 5 anni dalla data di acquisto la garanzia su tutti i caschi prodotti in collaborazione con Arai presenti in collezione.</li> <li>Ducati has decided to extend to 5 years from the date of purchase the warranty on all helmets produced in collaboration with Arai and part of the collection.</li> </ul>	

## Ducati Corse Carbon 2

Casco integrale / Full-face helmet

98105010 — ECE

98106010 — USA

98106020 — JAP

98107106 — CHN

Limited Availability

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL
2	3	4	5	6

codice - code



### Materiali / Materials

#### Esterno / Outside

- Calotta CFC in fibra di carbonio rinforzata con Zylon. Tecnologia esclusiva sviluppata da Arai che utilizza fibre di carbonio di ultima generazione sviluppate per uso aeronautico. Le fibre sono legate con speciali resine Arai e rinforzate con una banda specificamente orientata alla dispersione dei carichi di energia attraverso la superficie della calotta. Nell'area frontale questa banda aumenta la resistenza della calotta senza aggiunta di spessore o peso e consente l'uso di un'imbottitura interna più sottile migliorando il campo visivo verso l'alto, dettaglio particolarmente utile in pista. / CFC carbon fiber shell reinforced with Zylon. Exclusive technology developed by Arai that uses latest generation carbon fibers developed for aviation use. The fibers are bonded with special Arai resins and reinforced with a band specifically oriented for the dispersion of energy through the shell surface. In the front this band increases the shell strength without adding thickness or weight, and allows for the use of a thinner inner padding thus improving the field of view looking upwards, particularly useful on the track.

#### Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Guanciali a rilascio d'emergenza "Emergency Release": sia i guanciali che il paranuca possono essere rimossi in pochi secondi grazie all'esclusivo sistema di rilascio d'emergenza "Emergency Release". I medici e il personale di soccorso possono facilmente rimuovere i nuovi guanciali e il paranuca tirando semplicemente le linguette di rilascio. Ciò permette maggior spazio all'interno del casco rendendo le operazioni di rimozione del casco più semplici riducendo così il rischio di ulteriori danni al capo ed alla colonna vertebrale / Emergency Release Cheek Pads: both cheek pads and the neck roll can be removed in seconds thanks to the advanced Emergency Release System. Rescue and medical workers can easily remove the newly designed removable neck roll and the cheek pads by just pulling the pad release tabs. This offers extra room within the helmet, making removal of the helmet much easier and minimizing the risk of additional injury
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

### Visiera / Visor

- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends
- Visiera termoformata omologata CE antiraffiglio e antiappannamento / CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog
- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

### Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag
- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model
- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability
- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct
- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfialto sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet
- È possibile personalizzare il casco Ducati Corse Carbon 2 sul retro con una scritta della dimensione massima di 7 cm di lunghezza per 1 cm di altezza. Maggiori informazioni presso il proprio area manager di riferimento. / The Ducati Corse Carbon 2 helmet can be personalized on the back with wording that is a maximum of 7 cm long by 1 cm high. Contact your area manager for more information.

La qualità Arai si unisce alle grafiche Drudi Performance in un esclusivo casco per la guida sportiva, prodotto disponibile al massimo in soli 300 pezzi l'anno per l'esportazione, con la possibilità eventualmente di aggiungere una personalizzazione sul retro (verifica tutti i dettagli sul sito [www.ducatisumisura.com](http://www.ducatisumisura.com)). Calotta esterna sviluppata in 5 misure (ECE), realizzata in fibra di carbonio di derivazione aeronautica e fissata con una speciale resina che le conferisce elevata resistenza. Gli undici strati che la compongono sono sapientemente assemblati a mano, in un processo che richiede un'intera giornata lavorativa. Sicurezza massimizzata dalla fascia di rinforzo in fibra brevettata "Peripherally Belted" lungo la parte superiore dell'apertura per gli occhi. Comfort e prestazioni, grazie alla calotta interna brevettata in EPS con aree a densità differenziate, alla ventilazione ottimizzata per garantire massima stabilità ed efficienza alle alte velocità e alla tecnologia ad asse variabile della visiera, che amplia il campo visivo per affrontare al meglio la guida in ogni angolazione. L'elevata praticità del casco è inoltre assicurata dal meccanismo di apertura della visiera, mutuato dall'automobilismo, e dall'interno staccabile in pregiato tessuto anallergico. Prestazioni, sicurezza e stile: il casco che ogni Ducatista stava aspettando.

The Arai quality is combined with the Drudi Performance graphics in this exclusive sporty riding helmet, with just 300 examples available each year for export, and the option of customizing the design at the back (check out the details on the website [www.ducatisumisura.com](http://www.ducatisumisura.com)). External shell, made of aeronautically-inspired carbon fiber bonded with a special resin that lends it high resistance. Its eleven layers are expertly assembled by hand, in a process that requires an entire working day. The patented "Peripherally Belted" reinforcement fiber strap along the upper section of the eye opening maximizes its safety. Superior comfort and performance, thanks to the patented EPS inner shell with differentiated density areas, optimized ventilation to guarantee maximum stability and efficiency at high speeds, and variable visor axis system technology, which extends the field of vision when riding at any angle. The ultimate practicality of the helmet is also ensured by the opening mechanism of the visor, emulating the motor racing version, and by the detachable inner lining in superior hypoallergenic fabric. Performance, safety and style: the helmet that every Ducati lover was waiting for.

## Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

### Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981033256
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253

### Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismo / Base plate screw	cod. 981002752

### Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Airwing per calotte 82-84 (XS,S) / Airwing for shell 82-84 (XS,S)	cod. 981018617
Airwing per calotte 86 (M,L,XL) / Airwing for shell 86 (M,L,XL)	cod. 981018618
Coprinottolini / Holder sets	cod. 981040489
Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
Presa d'aria superiore (coppia) / Top ventilation (pair)	cod. 981040490
Presa d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981033260
SPOILER RACING ARAI RX-7V / RACING SPOILER ARAI RX-7V	cod. 981071127
Superiore frontale / Front Upper (Delta)	cod. 981040500

### Note / Notes

Modello di riferimento: ARAI - ECE RX-7V RC; USA Corsair-X Ducati; JAP RX-7X RC; CHN RX-7X RC.  
Reference model: ARAI - ECE RX-7V RC; USA Corsair-X Ducati; JAP RX-7X RC; CHN RX-7X RC.

ARAI HELMETS						
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells			
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

# Ducati Corse Carbon Superleggera V4

Casco integrale / Full-face helmet

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Limited Availability

ONLY  
available  
SuMisura

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL
2	3	4	5	6

codice - code



## Materiali / Materials

### Esterno / Outside

- Calotta CFC in fibra di carbonio rinforzata con Zylon. Tecnologia esclusiva sviluppata da Arai che utilizza fibre di carbonio di ultima generazione sviluppate per uso aeronautico. Le fibre sono legate con speciali resine Arai e rinforzate con una banda specificamente orientata alla dispersione dei carichi di energia attraverso la superficie della calotta. Nell'area frontale questa banda aumenta la resistenza della calotta senza aggiunta di spessore o peso e consente l'uso di un'imbottitura interna più sottile migliorando il campo visivo verso l'alto, dettaglio particolarmente utile in pista. / CFC carbon fiber shell reinforced with Zylon. Exclusive technology developed by Arai that uses latest generation carbon fibers developed for aviation use. The fibers are bonded with special Arai resins and reinforced with a band specifically oriented for the dispersion of energy through the shell surface. In the front this band increases the shell strength without adding thickness or weight, and allows for the use of a thinner inner padding thus improving the field of view looking upwards, particularly useful on the track.

### Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area

- Guanciali a rilascio d'emergenza "Emergency Release": sia i guanciali che il paranuca possono essere rimossi in pochi secondi grazie all'esclusivo sistema di rilascio d'emergenza "Emergency Release". I medici e il personale di soccorso possono facilmente rimuovere i nuovi guanciali e il paranuca tirando semplicemente le linguette di rilascio. Ciò permette maggior spazio all'interno del casco rendendo le operazioni di rimozione del casco più semplici riducendo così il rischio di ulteriori danni al capo ed alla colonna vertebrale / Emergency Release Cheek Pads: both cheek pads and the neck roll can be removed in seconds thanks to the advanced Emergency Release System. Rescue and medical workers can easily remove the newly designed removable neck roll and the cheek pads by just pulling the pad release tabs. This offers extra room within the helmet, making removal of the helmet much easier and minimizing the risk of additional injury

- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la maschella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheek-

bone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

## Visiera / Visor

- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends

- Visiera termoformata omologata CE antiraffiglio e antiappannamento / CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog

- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

## Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag

- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model

- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability

- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct

- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing

- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap

- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfialto sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet

Ideato per la guida sportiva, il casco Ducati Corse Superleggera V4 è prodotto da Arai con grafica firmata Drudi Performance. La calotta esterna in fibra di carbonio deriva dal campo aeronautico: fissata con una speciale resina che le conferisce una resistenza elevata, ogni calotta è formata da undici strati assemblati artigianalmente. Eccellenza anche all'interno, grazie alla calotta in EPS a densità differenziate, con aree a compattezza variabile. Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® dalle dimensioni estremamente contenute, per vestibilità e comfort ottimali. Il casco è reso estremamente pratico dal sistema FCS, che lo rende più facile da indossare, grazie al supporto elastico in schiuma nelle guancette. Completa la dotazione interna l'avanzato sistema di guanciali e paranuca a rilascio di emergenza, che permette la rapida rimozione di questi elementi e riduce il rischio di ulteriori danni al capo e alla colonna vertebrale in caso di caduta. Ventilazioni ottimali, realizzate con una nuova chiusura scorrevole, per una ridotta rumorosità aerodinamica e maggiore durata e impermeabilità. La visiera è antiriflesso e antiappannamento, realizzata con tecnologia VAS brevettata, per conferire ampia visibilità e affrontare la guida in ogni angolazione. Il meccanismo di apertura di ispirazione automobilistica ottimizza ulteriormente la ventilazione e la stabilità. L'eccellenza tecnica si unisce a un design accattivante e a una grafica originale, dal look sofisticato e aggressivo, impreziosito dalla bandiera italiana, per prestazioni esaltanti e uno stile da veri intenditori. Può essere personalizzato sulla nuca grazie al configuratore presente sul sito [www.ducatisumisura.com](http://www.ducatisumisura.com)

Designed for sports riding, the Ducati Corse Superleggera V4 helmet is made by Arai with Drudi Performance graphics. The external carbon fiber shell comes from the aeronautical field: fixed with a special resin that gives it a high resistance, each shell is formed by eleven layers assembled by hand. Excellence also on the inside, thanks to the EPS shell with differentiated densities and areas with variable compactness. Detachable interior in Eco-Pure® fabric with extremely small dimensions, for optimal fit and comfort. The helmet is made extremely practical by the FCS system, which makes it easier to wear, thanks to the elastic foam support in the cheeks. The advanced emergency release cheek and neck roll system completes the internal equipment, allowing a rapid removal of these elements and reducing the risk of further damage to the head and spine in the event of a fall. Optimum ventilation, due to a new sliding closure, for reduced aerodynamic noise and increased durability and waterproofness. The visor is anti-scratch and anti-fog, made with patented VAS technology, to give wide visibility and allow driving at all angles. The automotive-inspired opening mechanism further optimizes ventilation and stability. Technical excellence is combined with eye-catching design and original graphics, with a sophisticated and aggressive look, enhanced by the Italian flag, for exhilarating performance and true connoisseur style. It can be customized at the back of the neck thanks to the configurator at the site [www.ducatisumisura.com](http://www.ducatisumisura.com)

## Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

### Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981033256
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253

### Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismo / Base plate screw	cod. 981002752

### Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Airwing per calotte 82-84 (XS,S) / Airwing for shell 82-84 (XS,S)	cod. 981071351
Airwing per calotte 86 (M, L, XL) / Airwing for shell 86 (M, L, XL)	cod. 981071352
Coprinottolini / Holder set	cod. 981071350
Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
PRESA D'ARIA SUPERIORE (COPPIA) / UPPER AIR VENT (PAIR) CARBON SL V4	cod. 981071353
Presa d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981043060
Superiore frontale / Front Upper (Delta)	cod. 981040500

### Note / Notes

Modello di riferimento: ARAI - ECE RX-7V RC; USA Corsair-X Ducati; JAP RX-7X RC; CHN RX-7X RC. / Reference model: ARAI - ECE RX-7V RC; USA Corsair-X Ducati; JAP RX-7X RC; CHN RX-7X RC.

ARAI HELMETS						
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells			
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

## Ducati Corse V6

Casco integrale / Full-face helmet

98107383 — ECE

98107385 — USA

98107386 — JAP

98107387 — CHN

**NEW**

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



### Materiali / Materials

#### Esterno / Outside

- Calotta PB-SNC2 (Structural Net Composite) che aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta / PB-SNC2 (Structural Net Composite) shell that adds rigidity to the resin in the different layers of fibers and strengthening materials inside the shell
- Calotta "Peripherally Belted SNC": una fascia protettiva di rinforzo avvolge l'area superiore della calotta aumentandone ulteriormente la rigidità / Peripherally Belted SNC Shell: a belt laid peripherally on the top of the eye-opening of the shell, increasing its rigidity

#### Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancia copre la maschera e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheek-bone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

#### Visiera / Visor

- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends

- Visiera termoformata omologata CE antiruggiò e antiappannamento / CE-approved thermofomed visor, scratchproof and anti fog

- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

#### Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag
- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model
- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability
- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct
- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfiato sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet

Dalla collaborazione con Arai nasce un esclusivo casco ispirato ai temi grafici del MotoGP, dal design e dalle prestazioni degne della classe regina. Il tanto audace quanto iconico rosso Ducati è accostato al rosso bordeaux, al rosso fluo e al nero per dar vita a un look accattivante, con inserti cromatici in grado di creare una grafica ricercata e grintosa, che non passerà inosservata. Il design potente e aggressivo del casco Ducati Corse V6 realizzato da Drudi Performance in esclusiva per Ducati, si sposa perfettamente con le sue eccellenti caratteristiche tecniche, appositamente studiate per la guida sportiva. Sicurezza al top grazie alla calotta esterna in fibra composita, che protegge il pilota dagli urti e dissipà l'energia dell'impatto e dalla struttura "Peripherally Belted" che la rende ancora più resistente. Sapiente costruzione e fattura impeccabile anche per la calotta interna, brevettata e realizzata in EPS a densità differenziata con compattezza variabile in base alla posizione. La visiera termoformata e omologata CE, antigraffio e antiappannamento, offre al pilota un'ampia visuale grazie alla tecnologia VAS, mentre la larghezza maggiorata garantisce una perfetta visione periferica. Massimo comfort e ottimo feeling alla guida, grazie al sistema FCS, che offre una vestibilità estremamente comoda, all'avanzato meccanismo di apertura di derivazione automobilistica e alla elevata ventilazione, per ottenere massima stabilità ed efficienza anche alle alte velocità. Completano la dotazione l'interno staccabile in pregiato tessuto anallergico Eco-Pure® e la guarnizione collo ventilata e sostituibile. Prestazioni da top di gamma, sicurezza eccellente e design inconfondibilmente racing.

#### Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

##### Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981033256
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253
<b>Pivot e meccanismi / Full pivot kit</b>	
Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismo / Base plate screw	cod. 981002752

##### Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Airwing per calotte 82-84 (XS,S) / Airwing for shell 82-84 (XS,S)	cod. 981071357
Airwing per calotte 86 (M,L,XL) / Airwing for shell 86 (M,L,XL)	cod. 981071358
COPRINOTTOLINI DC V6 (COPPIA) / HOLDER SET DC V6 (PAIR)	cod. 981077286
Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
PRESA D'ARIA MENTO NERO DC V6 / CHIN VENT BLACK DC V6	cod. 981077290
PRESA D'ARIA SUP DC V6 CALOTTA 82 / UPPER AIR VENT SHELL 82 DC V6	cod. 981077287
PRESA D'ARIA SUP DC V6 CALOTTA 84 / UPPER AIR VENT SHELL 84 DC V6	cod. 981077288
PRESA D'ARIA SUP DC V6 CALOTTA 86 / UPPER AIR VENT SHELL 86 DC V6	cod. 981077289
SPOILER RACING ARAI RX-7V / RACING SPOILER ARAI RX-7V	cod. 981071127
Superiore frontale / Front Upper (Delta)	cod. 981040500

##### Note / Notes

Modello di riferimento ARAI: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X. / ARAI reference model: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X.

Il codice prodotto 98107383\_ nella versione ECE è conforme alla nuova normativa ECE 22-06. / The part number 98107383\_ in the ECE version complies with the new ECE 22-06 regulation.

La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/US. / The XXL size of this model is available for DOT/US approval only.

ARAI HELMETS						
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells			
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7/8 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

## Ducati Corse Power

Casco integrale / Full-face helmet

98107715 — ECE

98107361 — USA

98107362 — JAP

98107363 — CHN

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



### Materiali / Materials

#### Esterno / Outside

- Calotta PB-SNC2 (Structural Net Composite) che aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta / PB-SNC2 (Structural Net Composite) shell that adds rigidity to the resin in the different layers of fibers and strengthening materials inside the shell
- Calotta "Peripherally Belted SNC": una fascia protettiva di rinforzo avvolge l'area superiore della calotta aumentandone ulteriormente la rigidità / Peripherally Belted SNC Shell: a belt laid peripherally on the top of the eye-opening of the shell, increasing its rigidity

#### Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

#### Visiera / Visor

- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends

- Visiera termoformata omologata CE antiruggiò e antiappannamento / CE-approved thermofomed visor, scratchproof and anti fog

- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

#### Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag
- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model
- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability
- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct
- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfiato sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet

Esclusivo casco, firmato Drudi Performance e specifico per l'utilizzo sportivo, che fa dell'unicità la sua cifra stilistica. Il design altamente iconico e asimmetrico, che riprende quello della tuta omonima, è sportivo e aggressivo, in perfetto stile racing. Sicurezza al top, grazie alla calotta esterna in fibra SNC2, altamente resistente, per un'ottima protezione dagli urti, e con una superficie liscia in grado di dissipare l'energia di impatto. La fascia di rinforzo in fibra brevettata Peripherally Belted aumenta ulteriormente la resistenza della parte superiore dell'apertura per gli occhi. La calotta interna brevettata, realizzata in EPS a densità differenziate e con aree a compattezza variabile a seconda della posizione, completa il comparto sicurezza, per godersi la pista al massimo. Il meccanismo di apertura visiera, mutuato dall'automobilismo, offre al pilota comfort e praticità, insieme all'interno staccabile, in pregiato tessuto anallergico, per un'igiene ottimale. Il feeling eccezionale è garantito anche dalla visiera dotata di sistema ad asse variabile, per affrontare al meglio ogni curva, e dalla ventilazione ottimizzata, per una massima stabilità ed efficienza anche alle alte velocità. Il casco perfetto per fare la differenza.

Exclusive helmet, designed by Drudi Performance and specific for sports use, which stands apart for its unique style. The ultimately iconic and asymmetrical design, which matches the suit from the same series, is sporty and aggressive, in perfect racing style. Top safety levels, thanks to the high strength SNC2 fiber outer shell providing excellent impact protection, and a smooth surface capable of dissipating the force of impact. The patented Peripherally Belted reinforcement fiber strap further enhances the strength of the upper section of the eye opening. The patented inner shell, made of differentiated density EPS with areas with variable compactness depending on the position, completes the safety aspects, to enjoy the time spent on the track to the maximum. The visor opening mechanism, emulating the motorsport versions, bestows comfort and practicality, together with the detachable lining, in superior hypoallergenic fabric, for optimal hygiene. The exceptional feeling is also guaranteed by the visor equipped with a variable axis system, to face every curve with ultimate visibility, and by the optimized ventilation, for maximum stability and efficiency even at high speeds. The perfect helmet that makes a difference.

## Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

### Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253

### Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismo / Base plate screw	cod. 981002752

### Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

AIRWING NERO PER CALOTTE 82-84 (XS-S) CA / AIRWING BLACK FOR SHELLS 82-84 (XS-S) HE	cod. 981071357
AIRWING NERO PER CALOTTE 86 (M, L, XL) C / AIRWING BLACK FOR SHELLS 86 (M, L, XL) H	cod. 981071358
COPRINOTTOLINI DC POWER (COPPIA) / HOLDER SET DC POWER (PAIR)	cod. 981071113
Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
PRESA D'ARIA SUP DC POWER CALOTTA 82 / UPPER AIR VENT SHELL 82 DC POWER	cod. 981071114
PRESA D'ARIA SUP DC POWER CALOTTA 84 / UPPER AIR VENT SHELL 84 DC POWER	cod. 981071115
PRESA D'ARIA SUP DC POWER CALOTTA 86 / UPPER AIR VENT SHELL 86 DC POWER	cod. 981071116
Presa d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981043060
SPOILER RACING ARAI RX-7V / RACING SPOILER ARAI RX-7V	cod. 981071127
Superiore frontale / Front Upper (Delta)	cod. 981040500

### Note / Notes

Modello di riferimento ARAI: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X. / ARAI reference model: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X.

Il codice prodotto 98107715\_ nella versione ECE è conforme alla nuova normativa ECE 22-06. / The part number 98107715\_ in the ECE version complies with the new ECE 22-06 regulation.

La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/US. /The XXL size of this model is available for DOT/US approval only.

ARAI HELMETS						
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

## Ducati Corse V5

Casco integrale / Full-face helmet

98107716 — ECE

98107138 — USA

98107139 — JAP

98107230 — CHN

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



### Materiali / Materials

#### Esterno / Outside

- Calotta PB-SNC2 (Structural Net Composite) che aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta / PB-SNC2 (Structural Net Composite) shell that adds rigidity to the resin in the different layers of fibers and strengthening materials inside the shell
- Calotta "Peripherally Belted SNC": una fascia protettiva di rinforzo avvolge l'area superiore della calotta aumentandone ulteriormente la rigidità / Peripherally Belted SNC Shell: a belt laid peripherally on the top of the eye-opening of the shell, increasing its rigidity

#### Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheek-bone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

#### Visiera / Visor

- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends

- Visiera termoformata omologata CE antiruggiò e antiappannamento / CE-approved thermofomed visor, scratchproof and anti fog

- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

#### Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag
- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model
- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability
- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct
- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfiato sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet

Tecnologia e dotazioni appositamente studiate da Arai per la guida sportiva si uniscono a un design moderno e aggressivo, realizzato da Drudi Performance in esclusiva per Ducati, per dare vita a un casco dal look grintoso e spiccatamente racing. La calotta esterna in fibra composita protegge il pilota dagli urti e dissipa l'energia dell'impatto grazie alla sua superficie liscia. La struttura "Peripherally Belted" posizionata lungo la parte superiore dell'apertura per gli occhi aumenta ulteriormente la rigidità, rendendo la calotta ancora più resistente. Sapiente costruzione e fattura impeccabile anche per la calotta interna, brevettata e realizzata in EPS a densità differenziata con compattezza variabile in base alla posizione. La visiera termoformata e omologata CE, antigraffio e antiappannamento, offre al pilota un'ampia visuale grazie alla tecnologia VAS e la larghezza maggiorata garantisce una perfetta visione periferica, per affrontare ogni curva con la giusta angolazione. Massima sicurezza e top della performance per questo casco che si distingue anche per comfort e feeling alla guida, grazie al sistema FCS, che offre una vestibilità estremamente comoda, riducendo la pressione, e alla elevata ventilazione, per ottenere massima stabilità ed efficienza alle alte velocità. La chiusura scorrevole delle ventilazioni riduce la rumorosità aerodinamica, aumentando il comfort per il pilota, durata e impermeabilità. Il tutto è completato dall'interno staccabile in pregiato tessuto allergico Eco-Pure® e dalla guarnizione collo ventilata e sostituibile. L'avanzato meccanismo di apertura di derivazione automobilistica e il supporto elastico in schiuma FCS, lo rendono più facile da indossare. Il casco è ulteriormente improntato dal logo Ducati Corse, che conferisce al design aggressivo della grafica un inconfondibile tocco di classe, in puro stile Ducati. Il compagno perfetto per assaporare tutto il brivido dell'esperienza racing.

### Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

#### Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981033256
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253

#### Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752

#### Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

AIRWING NERO PER CALOTTE 82-84 (XS-S) CA / AIRWING BLACK FOR SHELLS 82-84 (XS-S) HE	cod. 981071357
AIRWING NERO PER CALOTTE 86 (M, L, XL) C / AIRWING BLACK FOR SHELLS 86 (M, L, XL) H	cod. 981071358
COPRINTOTTOLINI CASCO DC V5 / HOLDER SET FOR HELMET DC V5	cod. 981071356
Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
Presa d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981033260
Presa d'aria superiore (coppia) - calotta 82 / Upper air vent (pair) - shell 82	cod. 981072570
Presa d'aria superiore (coppia) - calotta 84 / Upper air vent (pair) - shell 84	cod. 981072571
Presa d'aria superiore (coppia) - calotta 86 / Upper air vent (pair) - shell 86	cod. 981072572
SPOILER RACING ARAI RX-7V / RACING SPOILER ARAI RX-7V	cod. 981071127
Superiore frontale / Front Upper (Delta)	cod. 981040500

#### Note / Notes

Modello di riferimento ARAI: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X. ( ARAI reference model: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X.

Il codice prodotto 98107716\_ nella versione ECE è conforme alla nuova normativa ECE 22-06./ The part number 98107716\_ in the ECE version complies with the new ECE 22-06 regulation.

La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/US. / The XXL size of this model is available for DOT/US approval only.

ARAI HELMETS						
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells			
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

## RX-7 Racing Spoiler

Racing spoiler

981071127

taglia unica / one size fits all



Progettato per "colmare" e uniformare il flusso aerodinamico tra il casco e la gobba della tuta del pilota, il Racing Spoiler è disponibile in forma trasparente. In linea con il principio di Arai che una calotta resistente, rotonda e liscia aiuta ad aumentare la capacità del casco di proteggere il pilota durante un impatto, lo spoiler è progettato per essere frangibile e per schiacciarsi o staccarsi facilmente all'impatto. Realizzato nella modalità più sottile e leggera possibile, questo add-on aerodinamico migliora la stabilità alle alte velocità e aumenta la ventilazione senza compromettere le prestazioni di impatto.

Designed to "fill" and even out the aerodynamic air flow between the rider's helmet and the back of the suit, the Racing Spoiler is available in a transparent version. In line with the Arai principle whereby a hard-wearing, round and smooth shell helps to increase the capacity of the helmet to protect the rider during an impact, the spoiler is, on the other hand, designed to be breakable and to easily crush or detach during impact. Built using the finest and lightest design possible, this aerodynamic add-on boosts stability at high speeds and increases ventilation without compromising impact performance.





# Ducati Corse SBK 5

Casco integrale / Full-face helmet

98107268 — ECE

98107269 — USA

Limited Availability

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



## Materiali / Materials

Esterno / Outside

- ScLc (Super complex Laminate construction) 40% più robusto della vetroresina standard in termini di resistenza alla flessione e estensione. Due strati di Super Fibre, uno strato intermedio di fibra speciale. Lo strato intermedio è composto da una fibra chimica molto resistente e leggera esclusiva di Arai / ScLc (Super complex Laminate construction). 40% stronger than standard fibre glass in extension and bending resistance. Two layers of Super Fibre, one middle layer of special fibre. The middle layer consists of a very special material, a very strong and light chemical fibre exclusive to Arai

Interno / Inside

- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione / Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la maschella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con

supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheek-bone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

## Visiera / Visor

- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle

## Plus

- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap



Gioiello di design firmato Drudi Performance, impreziosito da una grafica esclusiva, unica e inimitabile, per sprigionare tutto il carattere dei Ducatisti più sportivi. L'inconfondibile estetica di questo casco, realizzato su base Arai e specifico per l'uso stradale, è abbinata a un comparto tecnico eccellente, per garantire comfort ottimale e massima sicurezza. Le omologazioni ECE e USA sono dotate di calotta esterna sviluppata in tre misure e realizzata in fibra PB e CLC, materiali ad alta resistenza e rigidezza. La calotta interna brevettata è realizzata in EPS a densità differenziate ed è caratterizzata da aree a compattezza variabile a seconda della posizione. Il feeling strepitoso è ulteriormente ottimizzato dalle numerose prese d'aria e dalla visiera con tecnologia ad asse variabile, che garantisce un ampio campo visivo e permette di affrontare al meglio ogni curva. Massima praticità grazie al Facial Contour System, che rende il casco più agevole da indossare, con un supporto elastico in schiuma comprimibile ed espandibile nelle guancette e interni semi-rimovibili e lavabili, per un'igiene sempre perfetta. Prestazioni al top e iconicità senza precedenti: un casco nato per sorprendere.

A design jewel by Drudi Performance, enhanced by exclusive, unique and inimitable graphics, to unleash all the character of the hard core Ducati enthusiasts. The distinct aesthetics of this helmet, built on an Arai base specifically for road use, is combined with an excellent technical compartment, to guarantee optimal comfort and maximum safety. The ECE and US approved versions feature an outer shell developed in three sizes and made of PB and CLC fibers, high strength and exceptionally rigid materials. The patented EPS inner shell with different densities is characterized by areas that are more or less compact depending on the position. The sensational feeling is further optimized by the numerous air intakes and the visor with variable axis system technology, which guarantees a wider field of vision to tackle every bend in the best way possible. Maximum practicality is guaranteed by the Facial Contour System, which makes the helmet easier to put on thanks to the elastic compressible and expandable foam support in the cheek pads and semi-removable and washable interior, for perfect hygiene at all times. Ultimate performance and unique iconic style: a helmet designed to astound you.

## Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

### Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253

### Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismo / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismo / Base plate screw	cod. 981002752

### Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

COPRINOTTOLINI DC SBK 5 / HOLDER SET DC SBK 5	cod. 981071120
PRESA D'ARIA ANTERIORE (COPPIA) DC SBK 5 / FONT VENT (PAIR) DC SBK 5	cod. 981071118
PRESA D'ARIA MENTO NERO DC SBK 5 / CHIN VENT BLACK DC SBK 5	cod. 981071119
PRESA D'ARIA POST DC SBK 5 (SINGOLA) / SPOLIER DC SBK 5 (SINGLE)	cod. 981071117

### Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Modello di riferimento: Arai ECE Profile-V; USA Regent-X / Reference model: Arai ECE Profile-V; USA Regent-X

ARAI HELMETS						
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells			
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

**D-Rider**

Casco integrale / Full-face helmet

98107235 — ECE nero-rosso / ECE black-red

98107236 — USA nero-rosso / USA black-red

Limited Availability

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code

**Materiali / Materials****Esterno / Outside**

– ScLc (Super complex Laminate construction) 40% più robusto della vetroresina standard in termini di resistenza alla flessione e estensione. Due strati di Super Fibre, uno strato intermedio di fibra speciale. Lo strato intermedio è composto da una fibra chimica molto resistente e leggera esclusiva di Arai / ScLc (Super complex Laminate construction). 40% stronger than standard fibre glass in extension and bending resistance. Two layers of Super Fibre, one middle layer of special fibre. The middle layer consists of a very special material, a very strong and light chemical fibre exclusive to Arai

**Interno / Inside**

- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziata caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione / Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Facial Contour System (FCS) – Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con

supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

**Visiera / Visor**

- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle

**Plus**

- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap

Casco realizzato da Arai per un uso sportivo e impreziosito da un design minimal, ma inconfondibilmente Ducati, firmato Drudi Performance. Due strati di Super Fibre e strato intermedio realizzato con una speciale fibra chimica, esclusiva di Arai, per massimizzare protezione e leggerezza. Calotta interna brevettata e realizzata in EPS a densità differenziata con compattezza variabile in base alla posizione, per aumentare ulteriormente la resistenza. La visiera offre al pilota un ampio campo visivo grazie alla tecnologia VAS (sistema ad asse variabile), per affrontare ogni curva con la giusta angolazione. La tecnologia Facial Contour System (FCS) rende il casco più facile da indossare, grazie a un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande con una pressione minima, garantendo un'eccellente stabilità e maggiore comfort. Massima praticità anche grazie agli interni semi-removibili e lavabili. Un perfetto connubio di sicurezza e comfort di guida.

This helmet is made by Arai for sporty riding. It features a minimal, yet unmistakably, Ducati design made by Drudi Performance. Two Super Fiber layers and an intermediate layer made with a special chemical fiber exclusive from Arai, to maximize protection and lightness. The patented inner shell is made of variable-density EPS whose compactness changes according to the position in order to further increase resistance. The visor offers the rider a wider field of vision thanks to the VAS (variable axis system) technology, in order to tackle every bend with the right angle. The Facial Contour System (FCS) technology makes the helmet easier to put on thanks to the elastic foam support in the cheeks that compresses and expands under minimum pressure, thus ensuring excellent stability and more comfort. Maximum practicality also thanks to semi-detachable and washable liners. A perfect mix of safety and riding comfort.

## Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

### Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734

### Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismo / Base plate screw	cod. 981002752

### Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Coprinottolini / Holder sets	cod. 981072580
Presa d'aria anteriore (coppia) / Front air vent (pair)	cod. 981072581
Presa d'aria posteriore / Rear air vent	cod. 981072582
Presa d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981072584

### Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Modello di riferimento: Arai ECE Profile-V; USA Regent-X/ Reference model: Arai ECE Profile-V; USA Regent-X

ARAI HELMETS						
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells			
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

## D-Attitude

Casco jet / Open face helmet

98107239 — ECE

98107240 — USA

98107241 — JAP

98107242 — CHN

Limited Availability

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



### Materiali / Materials

#### Esterno / Outside

- Calotta esterna in fibra PB-CLC2, rigida e resistente, sviluppata in 3 misure (ECE) / Outer shell in PB-CLC2 fiber, rigid and resistant, developed in 3 sizes (ECE)
- Forma ergonomica. La forma naturale della calotta esterna conferisce ai caschi Arai un aspetto più omogeneo, offre una migliore tenuta e si adatta meglio alla forma della testa, migliorando così il comfort e la calzata e contribuendo a ridurre al minimo le turbolenze / Ergonomic shape. The natural shape of the outer shell lends the Arai helmets a more homogeneous look, ensures greater sealing and better fit on the head, for improved comfort and wearability and minimised turbulence

#### Interno / Inside

- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione / Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining

### Visiera / Visor

- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle

### Plus

- Sistema di ventilazione performante, che favorisce il mantenimento di una temperatura ottimale in qualsiasi condizione di utilizzo e la stabilizzazione del casco anche ad alte velocità / High-performance ventilation system helps maintain an ideal temperature under all riding conditions and keeps helmet stable even at high speeds
- Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers
- Predisposto per un eventuale utilizzo con gli occhiali / Can be worn with glasses

Casco dal design moderno e sofisticato, realizzato da Drudi Performance su base Arai, che si adatta perfettamente sia all'utilizzo urbano che touring. La calotta esterna è rigida e resistente. Mentre all'interno è presente una calotta brevettata in EPS a densità differenziate, caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della zona da proteggere. Oltre a un'ottima protezione, il casco offre anche un ampio campo visivo, grazie alla visiera dotata di tecnologia VAS (sistema ad asse variabile), per affrontare la guida in ogni angolazione. Il performante sistema di ventilazione, che favorisce non solo il mantenimento di una temperatura ottimale in qualsiasi condizione di utilizzo, ma anche la stabilizzazione del casco alle alte velocità, unito alla forma naturale ed ergonomica della calotta, migliora la calzata e riduce al minimo le turbolenze, massimizzando il comfort e rendendo il casco perfetto anche per percorrenze più lunghe. Interni rimovibili e lavabili, predisposti per l'inserimento di un intercom e per un eventuale utilizzo con gli occhiali, che svelano l'indole touring di questo casco dal design spiccatamente urban.

A modern-looking and sophisticated helmet made by Drudi Performance and based on Arai. It adapts perfectly to urban and touring riding. The outer shell is stiff and resistant. Inside, the patented EPS inner shell with different densities is characterized by areas that are more or less compact depending on the area to protect. Besides protection, this helmet offers a wider field of vision thanks to the visor with VAS (variable axis system) technology, in order to tackle every bend with the right angle. The high-performance ventilation system not only allows retaining the optimal temperature under any condition, but it also stabilizes the helmet at high speed. Together with the natural and ergonomic shape of the shell, the fit is improved and turbulence is reduced to a minimum. At the same time, comfort is enhanced, making it the perfect helmet for long-distance rides. Removable and washable inner liners, fitted to house an intercom and suited, if needed, to be used wearing glasses. This shows the touring nature of this helmet with a distinct urban design.

## Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

### Visiera / Visor

Visiera fumè chiara / Light tinted visor	cod. 981072585
Visiera fumè scura 3D D-Attitude / D.Attitude Visor Dark smoke 3D	cod. 981072586
Visiera trasparente 3D D-Attitude / Clear 3D visor D-Attitude	cod. 981072587

### Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismo / Full pivot kit	cod. 981072589
Viti del kit meccanismo / Base plate screw	cod. 981072590

### Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Coprinottolini / Holder sets	cod. 981072588
Airwing per calotte 82-84 / Airwing for shell 82-84	cod. 981072593
Airwing per calotte 86-88 / Airwing for shells 86-88	cod. 981072594
Presa d'aria frontale centrale / Central frontal air vent	cod. 981072592
Presa d'aria laterale (coppia) / Side air vent (pair)	cod. 981072595
Presa d'aria superiore (coppia) / Upper air vents (pair)	cod. 981072591

### Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Modello di riferimento: Arai ECE SZ-R Vas; USA Ram-X; JAP VZ-Ram; CHN VZ-Ram. / Reference model: Arai ECE SZ-R Vas; USA Ram-X; JAP VZ-Ram; CHN VZ-Ram.

ARAI HELMETS						
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

## Speed Evo

Casco integrale / Full-face helmet

98104706 — ECE

98104707 — USA

98104708 — JAP

98107105 — CHN

taglie - sizes

XS 55	S 56	M 58	L 60	XL 62	XXL 64
2	3	4	5	6	7

codice - code



### Materiali / Materials

#### Esterno / Outside

- Calotta esterna Ultra Carbon, ad alto contenuto di carbonio / Ultra Carbon external Shell with high carbon content
- Calotta esterna in tre misure / External shell in three sizes

#### Interno / Inside

- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining
- Guanciali monoblocco. Le imbottiture interne in schiuma espansa dei guanciali sono concepite in modo da offrire un'unomogeneità di pressioni e costanza di performance nel tempo superiori rispetto a quelle offerte da imbottiture tradizionali. Possono, inoltre, essere estratte dalle rispettive fodere di rivestimento in tessuto per agevolare il lavaggio di quest'ultime. / Single-piece cheek pads. The internal padding in expanded foam for the cheek pads has been designed in order to provide superior even pressure and consistent performance over time compared to traditional padding. It can also be removed from its fabric coverings in order to make washing of the latter easier.
- Emergency Release System: sia le guancette che il paranuca possono essere rimossi in pochi secondi grazie all'esclusivo sistema di rilascio d'emergenza / Emergency Release System: both cheek pads and the neck roll can be removed quickly thanks to the advanced Emergency Release System

#### Visiera / Visor

- Double action. Dispositivo che consente la funzione di blocco visiera (per impedire l'apertura accidentale a velocità elevate) oppure disappannamento della visiera a bassa velocità o in caso di sosta (mediante apertura minima della stessa). / Double action. Device allowing the visor lock (to prevent acci-

dental visor opening at high speeds) or visor demisting at low speeds or stops (by a minimum visor opening).

- Visiera trasparente in policarbonato dotata di sistema antiappannante / Polycarbonate transparent visor features anti-fogging system
- Visierina interna resistente all'appannamento Pinlock®. L'esclusivo sistema di regolazione brevettato, permette di regolare il tiraggio della visierina (Pinlock®) agendo dall'esterno della visiera, senza che si renda necessario lo smontaggio della stessa. / Pinlock® fog-resistant inner visor. Thanks to the exclusive patented adjusting system, the stretch of the Pinlock® inner visor can be adjusted, acting from the exterior of the visor, without the necessity for dismantling.

#### Plus

- Sistema di ventilazione RAF (RACING AIR FLOW). Frutto di lunghe esperienze e test in galleria del vento ed in pista, si compone di: prese aria superiori con immissione diffusa; presa aria frontale con immissione diretta; presa aria mentoniera ad alta portata, con funzione disappannante; protezione anteriore con scarico aerodinamico integrato; estrattori laterali per scarico aria; estrattore posteriore, integrato in uno spoiler aerodinamico con profilo variabile (ASD – Adjustable Stability Device). / RACING AIR FLOW (RAF) ventilation system. The result of experience and testing in the wind tunnel and on track, it is made up of: indirect entry upper air intakes; a direct entry front air intake; a high flow rate chin guard intake with defogging function; a front protection with integrated aerodynamic vent; side air extractors; a rear extractor, integrated in an aerodynamic spoiler with adjustable profile (ASD – Adjustable Stability Device).

Il nuovo casco Speed Evo, prodotto da X-Lite, è il casco integrale racing ad alto contenuto di carbonio, dedicato al Ducatista che ama la guida sportiva e desidera il meglio per se stesso. La calotta esterna in fibra, resistente e leggera, è sviluppata in 3 misure. L'ampio campo visivo, grazie ad una maggiore visibilità laterale, permette un maggior comfort di guida. Elevata portata aerodinamica del casco, ampie e funzionali prese d'aria, ottimo comfort statico e dinamico sono solo alcune delle caratteristiche di questo casco top di gamma con grafica accattivante realizzata da Drudi Performance in esclusiva per Ducati.

## Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

### Visiera / Visor

Chiara 2D / Clear 2D	cod. 981043056
Chiara 3D / Clear 3D	cod. 981043053
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981043058
Metal Silver 3D	cod. 981043055
Smoke 2D	cod. 981043057
VISIERA FUME' SCURA 3D SPEED EVO / VISOR LIGHT SMOKE 3D SPEED EVO	cod. 981077291

### Note / Notes

Modello di riferimento: X-lite X-803 UC / Reference model: X-lite X-803 UC  
Il casco viene fornito con pinlock / The helmet is provided with pinlock

The new Speed Evo helmet produced by X-Lite is the full-face racing helmet with high levels of carbon content, dedicated to the Ducatista who loves sports riding and accepts no less than the best. The durable and lightweight external fiber shell is available in 3 sizes. The wide field of view, thanks to increased lateral visibility, allows greater riding comfort. The superior aerodynamic performance of the helmet, wide and functional air intakes, and excellent static and dynamic comfort are just some of the features of this top-of-the-range helmet with eye-catching graphics made by Drudi Performance exclusively for Ducati.

## Tour V4

Casco integrale / Full-face helmet

98107231 — ECE

98107232 — USA

98107233 — JAP

98107234 — CHN

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



### Materiali / Materials

Esterno / Outside

- SFL (Super Fibre Laminate) Si tratta della calotta esterna di base di Arai e a volte viene chiamata 'Standard Fibre' anche se è in effetti Super fibre. La Super fibre offre un maggiore comfort rispetto ad altri materiali per la calotta, ma è comunque robusta e leggera / SFL (Super Fibre Laminate). This is the basic Arai outer shell and is therefore sometimes referred to as 'Standard Fibre' although it actually is Super fibre. Super fibre provides more comfort than other shell materials, yet is still strong and lightweight
- Hyper Ridge. Sono nervature di rinforzo che circondano il fondo della calotta, aumentano la robustezza e abbassano il baricentro del casco / Hyper Ridge is a reinforcement band that circles the bottom of the shell adding strength and lowering the helmet's centre of gravity. Flares out for easier putting on and taking off

Interno / Inside

- Interno staccabile e lavabile in materiale Dry-Cool, fresco e leggero / Detachable, washable interior made in fresh and light Dry-Cool material
- Polistirolo in un'unica calotta a densità differenziata / Hybrid multiple density foam EPS liner
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un sup-

porto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

- Emergency Release System: sia le guancette che il paranuca possono essere rimossi in pochi secondi grazie all'esclusivo sistema di rilascio d'emergenza / Emergency Release System: both cheek pads and the neck roll can be removed quickly thanks to the advanced Emergency Release System

Plus

- Calotta esterna in tre misure / External shell in three sizes
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Inserti in materiale rifrangente / Reflective panels

Versatile casco dalla grafica moderna e sofisticata, realizzata da Drudi Performance su base Arai, pensato per i Ducatisti più avventurosi, che affiancano all'uso touring uscite più estreme e off-road. Ottima protezione grazie alla calotta SFL (Laminato di Super Fibra), e alla calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate, caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione. La sicurezza per il pilota è ulteriormente ottimizzata dalla tecnologia Hyper Ridge, con nervature di rinforzo che circondano il fondo della calotta, aumentando la robustezza e abbassando il baricentro del casco. Completano la dotazione di protezione l'esclusivo sistema di rilascio d'emergenza Emergency Release System, che permette di rimuovere le guancette e il paranuca in pochi secondi, e gli inserti in materiale rifrangente, per la guida notturna e in condizioni di scarsa visibilità. Questo casco, altamente versatile, può essere indossato con combinazioni diverse di frontino, visiera e goglie, per offrire al pilota la condizione di guida perfetta per ogni situazione. Gli interni staccabili e lavabili, realizzati in materiale allergico Dry-Cool, fresco e leggero, assicurano un ottimo comfort, massimizzato dall'avanzato sistema di ventilazione, che garantisce un notevole flusso d'aria grazie a ingressi su frontino, visiera, mentoniera con filtro e prese d'aria laterali inferiori e a un'uscita dell'aria tramite estrattori sulla nuca e sulla parte inferiore del capo. Dotato di Facial Contour System (FCS), il casco risulta più facile da indossare e garantisce al contempo una vestibilità più comoda e un'eccellente stabilità. Un concentrato di versatilità, comfort e sicurezza, senza rinunciare all'inconfondibile stile Ducati.

#### Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

##### Visiera / Visor

Cover laterali / Side covers	cod. 981072574
Frontino / Peak	cod. 981072573
Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981018629
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981018630
Pinlock® DKS116 Arai SAI trasparente /	cod. 981018665
Pinlock® DKS116 Arai SAI clear	
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981018628

##### Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981018632
---------------------------------	----------------

##### Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Coprinottolini (per quando si usa il frontino senza la visiera) / Holder sets (for use with peak but without visor)	cod. 981072575
Coprinottolini (per quando si usa la visiera e il frontino o solo la visiera) / Holder sets (for use with visor and peak or only visor)	cod. 981072576
Presa d'aria nuda / Nape ventilation (pair)	cod. 981072578
Ventilazione frontale laterale / Front side vent	cod. 981072579
Ventilazione posteriore / Rear ventilation	cod. 981072577

##### Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

I goglie Explorer V2 si adattano perfettamente al casco Tour V4./ Explorer V2 goggles perfectly suit Tour V4 helmet.

Modello di riferimento: Arai ECE TX-4; USA XD-4; JAP Tour Cross 3; CHN Tour-X3./Reference model: Arai ECE TX-4; USA XD-4; JAP Tour Cross 3; CHN Tour-X3.

ARAI HELMETS						
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells			
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

## Horizon V2

Casco modulare / Modular helmet

98107243 — ECE

98107244 — USA

taglie - sizes

XS 55	S 56	M 58	L 60	XL 62	XXL 64	XXXL 65
2	3	4	5	6	7	8

codice - code



### Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta esterna in tre misure / External shell in three sizes
- Calotta esterna Ultra Carbon, ad alto contenuto di carbonio. Un alto quantitativo di carbonio è combinato a fibra aramidica e fibra di vetro / Ultra Carbon external shell with high carbon content. A high carbon content is combined with aramid fiber and glass fiber
- Interno / Inside
  - Imbottitura interna Carbon Fitting. È realizzato con filamenti di carbonio attivo, che sono termoregolatori, antistatici e dissipativi. La cuffia, con innovativa costruzione a rete, agevola la diffusione dell'aria nella parte superiore della testa che, in tal modo, si mantiene fresca ed asciutta / Carbon Fitting internal padding. It is made from active carbon filaments with thermoregulating, anti-static and dissipative actions. The cap features an innovative mesh design, which increases the amount of air circulating around the top of the head, keeping it cool and dry.
  - Liner Positioning Control (LPC). Sistema che permette di eseguire una regolazione della posizione della cuffia e pertanto cambiare l'assetto del casco stesso adattandolo alle diverse esigenze e conformazioni anatomiche / Liner Positioning Control (LPC). A system that makes it possible to adjust the position of the liner and therefore change the actual layout of the inside of the helmet to suit all different anatomical requirements
  - Guanciali monoblocco. Le imbottiture interne in schiuma espansa dei guanciali sono concepite in modo da offrire un'omogeneità di pressioni e una costanza di performance nel tempo. Possono inoltre essere estratte dalle rispettive fodere di rivestimento in tessuto per agevolare il lavaggio / Integrated cheek pads. The inner EPP foam padding of the cheek pads are designed to ensure perfectly equal pressure and consistent performance over time. They can be removed from their fabric covering to facilitate washing
  - Bandelle sottogola integrate nei guanciali, favoriscono la vestibilità e l'insonorizzazione. Sono rimovibili e lavabili / Under-chin straps integrated within the cheek pads guarantee a perfect fit and noise damping. They are removable and washable
  - Eyewear Adaptive. Pensato per coloro che indossano gli occhiali, consente di

ricavare nel guanciale uno spazio per le astine / Eyewear Adaptive. Designed for those who wear glasses, provides space in the cheek pads for eyeglass temples

### Visiera / Visor

- Visiera Ultrawide. L'ampia superficie della visiera rende possibile una maggiore visuale, anche laterale, garantendo in tal modo massimo comfort di guida ed aumentando la sicurezza attiva / Ultrawide Visor. The ultra-wide surface of the visor provides greater vision, also on each side, guaranteeing increased riding comfort whilst boosting active safety
- Visierino parasole incluso che offre protezione UV fino a 400 nm. Può essere facilmente smontato per manutenzione e pulizia ed è regolabile in diverse posizioni. Il sistema di azionamento, brevettato, ne consente il richiamo automatico in posizione di non utilizzo / Sun visor included providing up to 400 nm UV protection. Simple to remove for ease of maintenance and cleaning and adjustable to different positions. The patented activation system foresees an automatic return to standby position when not in use

### Plus

- Doppia omologazione P/J. "P" rappresenta l'omologazione con mentoniera protettiva, "J" quella jet / Double approval P/J. "P" represents approval with chin guard, "J" with open face
- Sistema di apertura mentoniera Dual Action brevettato. Posizionato al centro della stessa, ne consente l'apertura con una mano sola / Patented Dual Action chin guard opening system. Positioned at the strap's center, it allows opening with one hand
- Cinturino con chiusura a sgancio rapido / Quick release chin strap
- Inserti in materiale rifrangente / Reflective panels
- Il casco è predisposto ed omologato con il sistema di comunicazione N-Com installato con l'obiettivo di agevolare le operazioni di montaggio del sistema stesso nel casco / The helmet is equipped and approved to use the N-Com communication system for ease of installation of the same in the helmet

Disegnato da Drudi Performance in esclusiva per Ducati, il nuovo casco Horizon V2 è un perfetto connubio tra stile e sicurezza studiato per l'uso touring. La costruzione della calotta esterna, realizzata in Ultra Carbon combinato a fibre aramidica e di vetro assicura resistenza e protezione. Filamenti termoregolatori di carbonio attivo, antistatici e dissipativi, formano l'imbottitura interna di Carbon Fitting, studiata per assorbire e disperdere l'energia cinetica in caso di impatto. Grazie al sistema Eyewear Adaptive è possibile indossare gli occhiali e la visiera Ultrawide, con la sua ampia superficie, garantisce un'eccellente visibilità e la massima sicurezza nella guida. Il visierino parasole incluso offre un'ottima protezione dai raggi UV fino a 400 nm e può essere facilmente smontato per manutenzione e pulizia. La mentoniera è dotata di un meccanismo che permette di contenere la sezione frontale del casco quando è sollevata, riducendo così l'effetto "vela". Il casco è predisposto per l'utilizzo del sistema di comunicazione top di gamma N-com B-902X, la cui installazione è estremamente facile. Eccezionali caratteristiche tecniche si sposano con una nuova grafica, iconica e al contempo essenziale, che esalta colori e logo Ducati con linee geometriche e studi accostamenti cromatici, in grado di conferire a questo casco un look moderno e grintoso.

### Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

#### Visiera / Visor

PINLOCK CHIARO HORIZON 2 / TRANSPARENT PINLOCK HORIZON 2	cod. 981071121
VISIERA SCURA HORIZON 2 / DARK VISOR HORIZON 2	cod. 981071122
VISIERA TRASPARENTE HORIZON 2 / TRANSPARENT VISOR HORIZON 2	cod. 981071123
VISIERINO PARASOLE HORIZON 2 / SUN VISOR HORIZON 2	cod. 981071124

#### Note / Notes

Modello di riferimento X-lite X-1005 / Reference model: X-lite X-1005  
Compatibile con intercom N-com B902 / Compatible with N-com B902 intercom  
Il casco viene fornito con pinlock/ The helmet is provided with pinlock

Designed by Drudi Performance exclusively for Ducati, the new Horizon V2 helmet is a perfect blend of style and safety designed for touring use. The construction of the outer shell, made of Ultra Carbon combined with aramid and glass fibers, ensures resistance and protection. Thermoregulatory active carbon filaments, which are antistatic and dissipative, form the internal Carbon Fitting padding. This is designed to absorb and disperse the kinetic energy in case of impact. Thanks to the Eyewear Adaptive system it is possible to wear glasses. Furthermore, the Ultrawide visor features a large surface which guarantees excellent visibility and maximum safety when riding. The included sun visor offers excellent protection from UV rays - up to 400 nm - and can be easily disassembled for maintenance and cleaning. The chin guard has a mechanism that allows the front section of the helmet to be contained when raised, thus reducing the "sail" effect. The helmet is prepared for the use of the top of the range communication system N-com B-902X, which is extremely easy to install. Excellent technical features are combined with a new graphic design, iconic and essential at the same time, which enhances the colors and the Ducati logo with geometric lines and sophisticated chromatic combinations, able to give this helmet a modern and gritty look.

# Intercom N-Com B 902X

Sistema di intercomunicazione per casco Horizon /  
Horizon helmet intercom system

981071110 ECE

# Intercom N-Com B 902X

Sistema di intercomunicazione per casco Horizon /  
Horizon helmet intercom system

981071110 ECE

# Intercom N-Com B 902X

Sistema di intercomunicazione per casco Horizon /  
Horizon helmet intercom system

981071110 ECE



#### Note / Notes

- AUDIO MULTITASKING: ascolto simultaneo dell'audio proveniente da sorgenti diverse collegate a N-Com (solo fra sistemi B902). Compatibilità con dispositivi Android; sui dispositivi iOS l'uso della funzione Audio Multitasking è limitato
- INTERCOM EASY PAIRING: affiliazione dei sistemi N-Com tramite QR code generato sul proprio smartphone (funzione disponibile solo tra sistemi B902)
- FAST CHARGE: gestione rapida della ricarica del sistema utilizzando alimentatore USB e cavo USB forniti in dotazione (funzione disponibile solo su sistemi B902)
- TASTIERA: design ergonomico della tastiera senza l'antenna esterna
- ANTENNA: nuova antenna Bluetooth posizionata nella parte posteriore del casco, tra calotta e EPS. Antenna e cablaggi sono già connessi
- INSTALLAZIONE B902 X SU casco Horizon V2 (X-1005): clip di aggancio microfono preinstallata nel casco, il microfono è regolabile in lunghezza ed è presente uno sportello laterale per posizionamento batteria
- Si interfaccia con tutte le moto del MY2021
- Si monta solo sul nuovo casco HORIZON V2 / MULTITASKING AUDIO: listen

Esclusivo e avanzato sistema di interfono integrabile nel casco Ducati Horizon, studiato per chi non rinuncia al massimo comfort durante il viaggio. Interfono pilota-passeggero e moto-moto via Bluetooth, dotato di funzione Smart Conference per le comunicazioni di gruppo, Music Sharing per condividere la musica con un secondo casco e telefonata a 3. Il sistema permette di gestire il telefono e le sue funzioni di risposta, riaggancio e ripetizione dell'ultimo numero via Bluetooth, con comandi vocali e passaggio automatico tra interfono e telefono. Oltre alla funzione VOX, che consente l'attivazione e la disattivazione vocale dell'interfono, il sistema offre anche l'esclusione automatica dell'interfonia e della sorgente audio collegata durante una conversazione telefonica, con riconnessione automatica al termine. Pratica gestione di un doppio dispositivo, utilizzabile con telefoni, GPS e lettori Mp3 A2DP, con accesso alle relative funzioni direttamente dal casco. La radio FM integrata e il cavo mini USB per la gestione da PC completano la ricca dotazione. Un concentrato di comfort e praticità, per fare di ogni viaggio un'esperienza indimenticabile.

to audio from multiple sources connected to N-COM simultaneously (between B902 systems only). Compatibility with Android devices; iOS devices have limited use of Multitasking Audio

- INTERCOM EASY PAIRING: N-Com system affiliation via QR code generated on one's own smartphone (feature available between B902 systems only)
- FAST CHARGE: rapid management of system charging using the USB power adapter and USB cable included in the pack (function available on B902 systems only)
- KEYBOARD: ergonomic keyboard design without external antenna
- ANTENNA: new Bluetooth antenna located at the back of the helmet, between the shell and the EPS. Antenna and wiring are already connected
- B902 X INSTALLATION ON Horizon V2 helmet (X-1005): microphone clip pre-installed in the helmet, the microphone is adjustable in length and there is a side flap to position the battery
- It interfaces with all MY2021 bikes
- It is assembled on the new HORIZON V2 helmet only

Exclusive and advanced intercom system compatible with the Ducati Horizon helmet, designed to have maximum comfort during your ride. Rider-passenger and bike-to-bike intercom system via Bluetooth, with Smart Conference function for group conversations, Music Sharing to share music with another helmet and 3-way phone call. The system allows managing the phone and its answer, hang up and repeat last call function via Bluetooth, using voice controls and automatic transition between phone and intercom. Besides the VOX function, which allows vocally activating and deactivating the intercom, the system also offers to automatically exclude the intercom from the audio source connected during a telephone conversation, with automatic reconnection at the end of the conversation. Practical management of a double device, to be used with telephones, GPS devices and Mp3 A2DP players and providing access to the relevant functions directly from the helmet. The integrated FM radio and the mini USB cable for PC syncing complete the broad range of features. A mix of comfort and practicality, to turn every ride into an unforgettable experience.



## Peak V5

Casco integrale / Full-face helmet

98107080 — ECE

98107081 — USA

98104679 — JAP

98107103 — CHN

taglie - sizes

XS 53-54	S 55-56	MS 57	ML 58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64
1	2	3	4	5	6	7

codice - code



### Materiali / Materials

#### Esterno / Outside

- Carbonglass (fibra di vetro e Carbonio) / Carbonglass (glass and carbon fiber shell)
- Calotta esterna in due misure / External shell in two sizes

#### Interno / Inside

- 4 taglie di calotta interna, con EPS a 4 densità differenziate / Four sizes of internal shell, with EPS having four different densities
- Interno staccabile e lavabile in pregiato tessuto Dry Comfort / Detachable, washable top quality Dry Comfort fabric inner lining

### Visiera / Visor

- Sistema di microapertura della visiera / Microopening system in the visor
- Visiera trasparente antigraffio in policarbonato dotata di sistema antiappannante / Polycarbonate transparent and scratchproof visor features anti-fogging system
- Visierino parasole incluso / Sun visor included

### Plus

- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Sistema di ventilazione con ampie canalizzazioni ricavate direttamente nella calotta / Ventilation system with wide channels hollowed out directly in the shell

Casco dal design moderno, nei tipici colori Ducati e con bandiera italiana, firmato Drudi Performance e realizzato su base AGV. La calotta esterna, in fibra di vetro e carbonio, è resistente e leggera. Abbinata alla calotta interna, disponibile in 4 taglie, con EPS a 4 densità differenziate, offre al pilota un'ottima protezione. L'interno, staccabile e lavabile, è realizzato in pregiato tessuto Dry Comfort e dotato di un sistema di ventilazione con ampie canalizzazioni ricavate direttamente nella calotta, garantendo un comfort elevato. Ottima fattura anche per la visiera in policarbonato, trasparente e antigraffio, dotata di sistema antiappannante e di microapertura, a cui si aggiunge un comodo visierino parasole interno, facilmente azionabile. L'ottima vestibilità rende questo casco perfetto per un uso touring, mentre le sue dimensioni ridotte e la forma slanciata, che offrono massima stabilità anche alle alte velocità, ne rivelano l'indole sportiva, accentuata dall'accattivante grafica, che gli conferisce un tocco di aggressività.

A modern looking helmet in traditional Ducati colors with the Italian flag, designed by Drudi Performance and made based on AGV. The carbon and glass fiber outer shell is resistant and light. Matched to the inner shell, available in 4 sizes, with 4-density EPS, it offers the rider outstanding protection. The inside is removable and washable. It is made of fine Dry Comfort fabric and features a ventilation system with large ducts running directly into the shell, thus ensuring excellent comfort. The polycarbonate visor is also quite outstanding: see-through and scratch-proof, it features an anti-fog, micro-opening system, as well as a handy and easy-to-engage inner sun screen. The great fit makes this helmet perfect for touring, while the compact size and the sleek silhouette ensure fantastic stability also at high speed. These elements reveal the sporty nature of this helmet, which is also highlighted by the remarkably aggressive artwork.

## Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

### Visiera / Visor

Visiera scura ML-L-XL-XXL / Tinted ML-L-XL-XXL	cod. 981018737
Visiera scura XS-S-MS / Dark visor XS-S-MS	cod. 981018729
Visiera trasparente ML-L-XL-XXL / Clear visor ML-L-XL-XXL	cod. 981018738
Visiera trasparente XS-S-MS / Clear visor XS-S-MS	cod. 981018730
Visierino parasole / Sun visor	cod. 981018731

### Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981018732
---------------------------------	----------------

### Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. / The helmet is supplied with a clear visor.  
Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / Other visor must be purchased separately.  
Modello di riferimento: AGV K-5S / Reference model: AGV K-5S

## Dark Rider V2

Casco integrale / Full-face helmet

98103681 — ECE

98103682 — USA

98103705 — JAP

98107104 — CHN

taglie - sizes

XS 53-54	S 55-56	MS 57	ML 58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64
1	2	3	4	5	6	7

codice - code



### Materiali / Materials

#### Esterno / Outside

- Calotta in carbonglass (fibra di vetro e carbonio) / Carbonglass (glass and carbon fiber) shell
- Calotta esterna in due misure / External shell in two sizes

#### Interno / Inside

- 4 taglie di calotta interna, con EPS a 4 densità differenziate / Four sizes of internal shell, with EPS having four different densities
- Interno staccabile e lavabile in pregiato tessuto Dry Comfort / Detachable, washable top quality Dry Comfort fabric inner lining

### Visiera / Visor

- Sistema di microapertura della visiera / Microopening system in the visor
- Visiera trasparente antigraffio in policarbonato dotata di sistema antiappannante / Polycarbonate transparent and scratchproof visor features anti-fogging system
- Visierino parasole incluso / Sun visor included

### Plus

- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Sistema di ventilazione con ampie canalizzazioni ricavate direttamente nella calotta / Ventilation system with wide channels hollowed out directly in the shell

Casco progettato per un uso sport-touring, realizzato sulla base del modello K-5 S di AGV, che si distingue per le sue dimensioni ridotte e la forma slanciata. La calotta esterna in 2 misure (ECE), in fibra di vetro e carbonio, garantisce resistenza e leggerezza, mentre il sistema di ventilazione integrato assicura un'ottima stabilità anche a velocità elevate. L'interno staccabile e lavabile e il visierino parasole interno, comodo e facilmente azionabile, rendono questo casco estremamente pratico. È il casco integrale con il prezzo più conveniente nella gamma Ducati, caratterizzato mentre dall'intramontabile colorazione nera, impreziosita dai loghi Ducati, che gli conferisce uno stile sobrio, ma di classe, perfetto per qualsiasi avventura a due ruote.

## Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

### Visiera / Visor

Visiera scura ML-L-XL-XXL / Tinted ML-L-XL-XXL	cod. 981018737
Visiera scura XS-S-MS / Dark visor XS-S-MS	cod. 981018729
Visiera trasparente ML-L-XL-XXL / Clear visor ML-L-XL-XXL	cod. 981018738
Visiera trasparente XS-S-MS / Clear visor XS-S-MS	cod. 981018730
Visierino parasole / Sun visor	cod. 981018731

### Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981018732
---------------------------------	----------------

### Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. Modello di riferimento: AGV K-5S  
The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately. Reference model: AGV K-5S

Helmet designed for sports-touring use, built on the basis of the AGV K-5 S model, which stands apart for its smaller size and sleek shape. The outer shell (ECE), made of glass fiber and carbon, comes in 2 sizes and guarantees superior resilience and lightness, while the integrated ventilation system ensures optimum stability even at high speeds. The detachable, washable inner lining and the practical and easily operated internal sun visor, make this helmet extremely practical. It is the most affordable full-face helmet in the Ducati range, characterized by the timeless black color, whilst boasting Ducati logos which bestow a stylish and classy look, perfect for any two-wheeled adventure.

## Black Swag

Casco jet / Open face helmet

98107376 — JAP

98107377 — CHN

**NEW**

Limited Availability

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



### Materiali / Materials

#### Esterno / Outside

- Calotta esterna in fibra PB-cLc2, rigida e resistente, sviluppata in 3 misure (ECE) / Outer shell in PB-cLc2 fiber, rigid and resistant, developed in 3 sizes (ECE)
- Forma ergonomica. La forma naturale della calotta esterna conferisce ai caschi Arai un aspetto più omogeneo, offre una migliore tenuta e si adatta meglio alla forma della testa, migliorando così il comfort e la calzata e contribuendo a ridurre al minimo le turbolenze / Economic shape. The natural shape of the outer shell lends the Arai helmets a more homogeneous look, ensures greater sealing and better fit on the head, for improved comfort and wearability and minimised turbulence

#### Interno / Inside

- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione / Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining

### Visiera / Visor

- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle

### Plus

- Sistema di ventilazione performante, che favorisce il mantenimento di una temperatura ottimale in qualsiasi condizione di utilizzo e la stabilizzazione del casco anche ad alte velocità / High-performance ventilation system helps maintain an ideal temperature under all riding conditions and keeps helmet stable even at high speeds
- Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers
- Predisposto per un eventuale utilizzo con gli occhiali / Can be worn with glasses

Casco dal design moderno e minimale, realizzato su base Arai solo in omologazione JIS per il Giappone e CCC per la Cina, si adatta perfettamente sia all'utilizzo urbano che touring. La calotta esterna è rigida e resistente. Mentre all'interno è presente una calotta brevettata in EPS a densità differenziata, caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della zona da proteggere. Oltre a un'ottima protezione, il casco offre anche un ampio campo visivo, grazie alla visiera dotata di tecnologia VAS (sistema ad asse variabile), per affrontare la guida in ogni angolazione. Il performante sistema di ventilazione, che favorisce non solo il mantenimento di una temperatura ottimale in qualsiasi condizione di utilizzo, ma anche la stabilizzazione del casco alle alte velocità, unito alla forma naturale ed ergonomica della calotta, migliora la calzata e riduce al minimo le turbolenze, massimizzando il comfort e rendendo il casco perfetto anche per percorrenze più lunghe. Interni rimovibili e lavabili, predisposti per l'inserimento di un intercom e per un eventuale utilizzo con gli occhiali, che svelano l'indole touring di questo casco dal design spiccatamente urban.

A helmet with modern and minimal design, made by Arai only in JIS homologation for Japan and CCC for China, perfectly suited to both urban and touring use. The outer shell is stiff and resistant. Inside, the patented EPS inner shell with different densities is characterized by areas that are more or less compact depending on the area to protect. Besides protection, this helmet offers a wider field of vision thanks to the visor with VAS (variable axis system) technology, in order to tackle every bend with the right angle. The high-performance ventilation system not only allows retaining the optimal temperature under any condition, but it also stabilizes the helmet at high speed. Together with the natural and ergonomic shape of the shell, the fit is improved and turbulence is reduced to a minimum. At the same time, comfort is enhanced, making it the perfect helmet for long-distance rides.

The inner liners are removable and washable: fitted to house an intercom and for use with sunglasses if needed, they reveal the touring nature of a helmet featuring a marked urban design.

## Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

### Visiera / Visor

Visiera fumè chiara / Light tinted visor	cod. 981072585
Visiera fumè scura 3D D-Attitude / D.Attitude Visor Dark smoke 3D	cod. 981072586
Visiera trasparente 3D D-Attitude / Clear 3D visor D-Attitude	cod. 981072587

### Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismo / Full pivot kit	cod. 981072589
Viti del kit meccanismo / Base plate screw	cod. 981072590

### Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Airwing per calotte 82-84 / Airwing for shell 82-84	cod. 981072593
Airwing per calotte 86-88 / Airwing for shells 86-88	cod. 981072594
Coprinottolini / Holder set	cod. 981072588
Presa d'aria frontale centrale / Central frontal air vent	cod. 981072592
Presa d'aria laterale (coppia) / Side air vent (pair)	cod. 981072595
Presa d'aria superiore (coppia) / Upper air vents (pair)	cod. 981072591

### Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Modello di riferimento: JAP VZ-Ram; CHN VZ-RAM / Reference model: JAP VZ-Ram; CHN VZ-RAM

ARAI HELMETS						
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells			
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

## Explorer V2

Goggles

981071112

taglia unica / one size fits all



### Note / Notes

I goggles Explorer V2 si adattano perfettamente ai caschi Explorer e Tour V4 (nell'assetto senza visiera) / Explorer V2 goggles fit perfectly on Explorer and Tour V4 helmets (in the visorless configuration)

I goggles sono forniti solo con la lente trasparente / The goggles come with transparent lens only



### Plus

- Ampio campo visivo / Broad field of vision
- Lens Lock System con quattro perni di bloccaggio che passano attraverso la lente invece di agganciarla dall'alto / Lens Lock System with four locking pins passing through the lens instead of hooking it from above
- Le lenti sono leggere e garantiscono una protezione al 100% dai raggi UV, il trattamento NoFog™ Anti-Fog impedisce la condensa e l'appannamento / The lenses are lightweight and guarantee 100% UV protection, while the NoFog™ anti-fog treatment prevents condensation and fogging
- Imbottitura in schiuma a tre strati. Questa schiuma per il viso a tre strati, a celle aperte, con pile, ha eccellenti proprietà di assorbimento dell'umidità e

Nessun terreno resterà inesplorato, con i goggles Explorer V2, aggiornati nella struttura e nel design per offrire un'esperienza off-road all'insegna dell'avventura. La lente trasparente, fissata grazie all'innovativo Lens Lock System a quattro perni di bloccaggio, garantisce un ottimo campo visivo, per affrontare al meglio ogni tracciato. Gli inserti in silicone all'interno dell'elastico assicurano una perfetta aderenza ai caschi abbinabili, Explorer e Tour V4 nell'assetto senza visiera, offrendo al pilota il massimo del comfort, ulteriormente massimizzato dall'imbottitura per il viso in schiuma a tre strati, a celle aperte e con pile, per un eccellente assorbimento dell'umidità e una migliore vestibilità. Il pratico sacchetto in microfibra incluso completa la dotazione di questo pratico accessorio, un vero must have per gli appassionati di enduro.

offre elevati livelli di comfort e una migliore vestibilità grazie allo strato extra di schiuma protettiva / Three-layer foam padding. This three-layer, open-cell face foam with fleece has excellent moisture wicking properties and offers high levels of comfort and a better fit thanks to the extra layer of protective foam

- Gli inserti in silicone all'interno dell'elastico della maschera assicurano una perfetta aderenza al casco / The silicone internal inserts of the elastic band guarantee a perfect adherence to the helmet.
- Sacchetto in microfibra incluso / Microfibre sack included

No terrain will remain unexplored, with the Explorer V2 goggles, updated in structure and design to bestow an adventure-packed off-road experience. The transparent lens, fixed in place by the innovative Lens Lock System with four locking pins, guarantees an excellent field of vision, to tackle every path faultlessly. The silicone inserts inside the elastic guarantee a perfect fit with the matching helmets, the Explorer and Tour V4 versions with no visor, bestowing maximum comfort, further enhanced by the three-layer open-cell foam face padding with fleece fabric, for excellent moisture absorption and improved fit. The handy microfiber bag included completes this handy accessory package, a must-have for all enduro enthusiasts.

# Poltrona Frau per Ducati / Poltrona Frau for Ducati

Le due storiche eccellenze italiane, Ducati e Poltrona Frau hanno dato vita a una collaborazione unica sinonimo di tecnologia, bellezza e artigianalità unendo la passione per il design alla qualità Made in Italy. Il risultato è la moto XDiavel Nera in edizione limitata che si contraddistingue per l'elegante livrea "Black on Black" del serbatoio e per la speciale sella realizzata in Pelle Frau®. Per i fortunati possessori di questo gioiello, Ducati offre la possibilità di ordinare anche un casco Jet esclusivo creato in collaborazione con ARAI, una combo perfetta dallo stile elegante e allo stesso tempo aggressivo adatta per viaggiare senza rinunciare allo stile.

The two historical Italian excellences, Ducati and Poltrona Frau, have given rise to a unique collaboration synonymous with technology, beauty and craftsmanship, combining passion for design with Made in Italy quality. The result is the limited edition XDiavel Nera, that stands out for the elegant 'Black on Black' livery of the tank and the special Frau® leather seat. For the lucky owners of this jewel, Ducati offers the possibility to order an exclusive Jet helmet created in collaboration with ARAI, a perfect combo with an elegant but aggressive style suitable for traveling without sacrificing style

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear



## XDiavel Nera

Casco jet / Open face helmet

98107720 — ECE

98107721 — USA

98107722 — JAP

98107723 — CHN

**NEW**

Limited Availability

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



### Materiali / Materials

#### Esterno / Outside

- Calotta esterna in fibra PB-cLc2, rigida e resistente, sviluppata in 3 misure (ECE) / Outer shell in PB-cLc2 fiber, rigid and resistant, developed in 3 sizes (ECE)

- Forma ergonomica. La forma naturale della calotta esterna conferisce ai caschi Arai un aspetto più omogeneo, offre una migliore tenuta e si adatta meglio alla forma della testa, migliorando così il comfort e la calzata e contribuendo a ridurre al minimo le turbolenze / Ergonomic shape. The natural shape of the outer shell lends the Arai helmets a more homogeneous look, ensures greater sealing and better fit on the head, for improved comfort and wearability and minimised turbulence

#### Interno / Inside

- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione / Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position

- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining



### Visiera / Visor

- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle

### Plus

- Sistema di ventilazione performante, che favorisce il mantenimento di una temperatura ottimale in qualsiasi condizione di utilizzo e la stabilizzazione del casco anche ad alte velocità / High-performance ventilation system helps maintain an ideal temperature under all riding conditions and keeps helmet stable even at high speeds

- Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers

- Predisposto per un eventuale utilizzo con gli occhiali / Can be worn with glasses

Il casco XDiavel Nera, riservato ai 500 acquirenti dell'omonima moto, è realizzato su base Arai e firmato dal Centro Stile Ducati. È un'edizione limitata pensata per un uso urbano con un'esclusiva livrea "Black on Black" che gioca sui toni di nero e sulle sofisticate finiture lucide e opache, senza rinunciare a performance e sicurezza. La calotta esterna, rigida e resistente, è abbinata ad una calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate. La visiera trasparente, dotata di tecnologia VAS (sistema ad esse variabile), permette di affrontare la guida da ogni angolazione garantendo un campo visivo più ampio. La forma naturale ed ergonomica migliora la calzata e massimizza il comfort di guida. Un vero e proprio capolavoro di design ed esclusività dedicato a tutti i piloti che vorranno lasciare il segno in sella all'iconica XDiavel Nera.

The exclusive XDiavel Nera helmet, made for the 500 owners of the bike with the same name, is based on Arai as a reference model and designed by the Ducati Style Center. A Limited Edition designed for street use with exclusive 'Black on Black' color scheme that plays on black tones and sophisticated gloss and matte finishes, with no compromise on performance and safety. The rigid and resistant outer shell is combined with a patented inner shell made of EPS with differentiated densities. The clear visor, equipped with VAS (variable axis system) technology, makes it possible to approach the ride from any angle and ensures a wider field of vision. The natural, ergonomic shape of the shell improves the fit and maximizes riding comfort. A true masterpiece of design and exclusivity dedicated to all riders who want to leave their mark riding the iconic XDiavel Nera.

## Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

### Visiera / Visor

Visiera fumè chiara / Light tinted visor cod. 981072585

Visiera fumè scura 3D D-Attitude / D.Attitude Visor Dark smoke 3D cod. 981072586

Visiera trasparente 3D D-Attitude / Clear 3D visor D-Attitude cod. 981072587

### Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit cod. 981072589

Viti del kit meccanismo / Base plate screw cod. 981072590

### Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Airwing per calotte 82-84 / Airwing for shell 82-84 cod. 981072593

Airwing per calotte 86-88 / Airwing for shells 86-88 cod. 981072594

Coprinottolini / Holder set cod. 981072588

Presa d'aria frontale centrale / Central frontal air vent cod. 981072592

Presa d'aria laterale (coppia) / Side air vent (pair) cod. 981072595

Presa d'aria superiore (coppia) / Upper air vents (pair) cod. 981072591

### Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente./ The helmet comes with a clear visor. Visors in other colors must be ordered separately.

Modello di riferimento: Arai ECE SZ-R Vas; USA Ram-X; JAP VZ-Ram; CHN VZ-Ram./ Reference model: Arai ECE SZ-R Vas; USA Ram-X; JAP VZ-Ram; CHN VZ-Ram.

Attenzione: è possibile ordinare fino a un massimo di due pezzi per ciascun possessore moto. Contatta il tuo Apparel manager per maggiori dettagli./Note: a maximum of two items can be ordered per motorbike owner. Please contact your Apparel manager for more details.

ARAI HELMETS						
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells			
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		