





racing suits



Focus on |D |air® Racing Ducati Tute intere racing con airbag / Racing suits with airbag

Cos'è il sistema a marchio |D |air® Racing?

Per i motociclisti che pretendono solo il top della tecnologia e della sicurezza Ducati, in collaborazione con lo storico partner Dainese, offre due modelli di tute da pista equipaggiate con l'airbag: **Ducati Corse |D |air® K1** e **Ducati Corse |D |air® C2**.

Il sistema |D |air® Racing è una piattaforma tecnologica dedicata alla protezione dell'uomo, caratterizzata da un sistema "intelligente" che rileva situazioni di pericolo e gonfia speciali air bag attorno al corpo.

What is the |D |air® Racing system?

For those motorcyclists who demand the best in technology and safety, Ducati and his long-time partner Dainese are offering two styles of racing suits equipped with an airbag: **Ducati Corse |D |air® K1** and **Ducati Corse |D |air® C2**.

The |D |air® Racing system is a protection technology platform that uses an intelligent system to detect dangerous situations and inflate special airbags around the body.

Cosa protegge |D |air® Racing

|D |air® Racing opera in sinergia con le protezioni esistenti in una tuta in pelle professionale e copre le seguenti aree del corpo:

|D |air® Racing protection: what

|D |air® Racing works in synergy with the existing body armour in professional racing leathers, shielding the following areas of the rider's body:

Ducati Corse |D |air® K1



- Spalle / Shoulders
- Collo / Neck
- Clavicole / Collar bone
- False costole / False ribs

Ducati Corse |D |air® C2



- Spalle / Shoulders
- Collo / Neck
- Clavicole / Collar bone

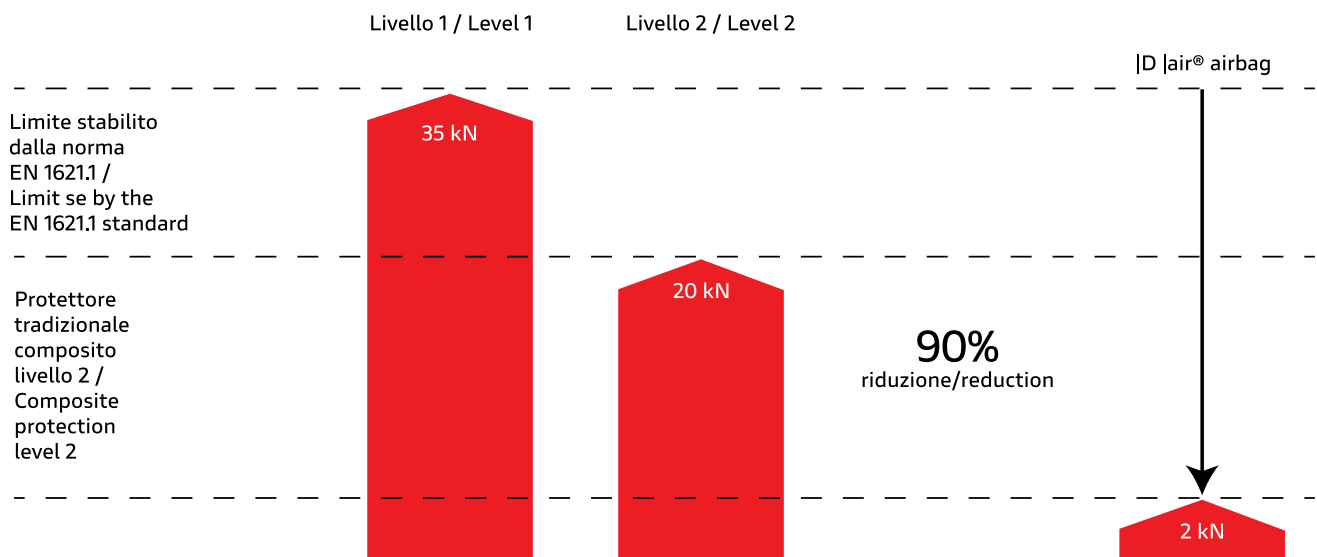
Il sistema dà alla spalla l'extra protezione dell'air bag. ID |air® Racing riduce il rischio di impatto diretto tra casco e clavicola. ID |air® Racing limita l'inclinazione della testa rispetto al collo e riduce i movimenti del casco durante il rotolamento. La protezione ID |air® Racing è ottenuta mantenendo ergonomia e comfort al livello di quello offerto da una tuta per impiego in pista.

Importante: ID |air® Racing dà la sua protezione aggiuntiva, rispetto ad una tuta in pelle tradizionale, esclusivamente negli eventi in cui ne è prevista l'attivazione e nelle aree del corpo coperte dall'air bag

The system brings the extra shoulder protection of an airbag. ID |air® Racing reduces the risk of direct helmet impact on the collar bones. ID |air® Racing limits the inclination of the head in relation to the neck and reduces helmet movement during rolling. ID |air® Racing protection is achieved without compromising the ergonomics and comfort of racing leathers.

Note: ID |air® Racing brings its extra protection to leathers exclusively in those events in which it is designed to activate and to the areas of the body shielded by the airbag.

Quanto protegge ID |air® Racing / What protection is offered by the ID |air® Racing system?



Test svolti in accordo con le attuali normative europee relative alla protezione della spalla (EN1621.1), dimostrano che il sistema ID |air® riduce del 90% la forza trasmessa più efficacemente rispetto a protezioni composite tradizionali.

Tests carried out in accordance with current European regulations regarding shoulder protection (EN1621.1), show that the ID |air® system reduces the force of impact more effectively by 90% compared to traditional composite protections.

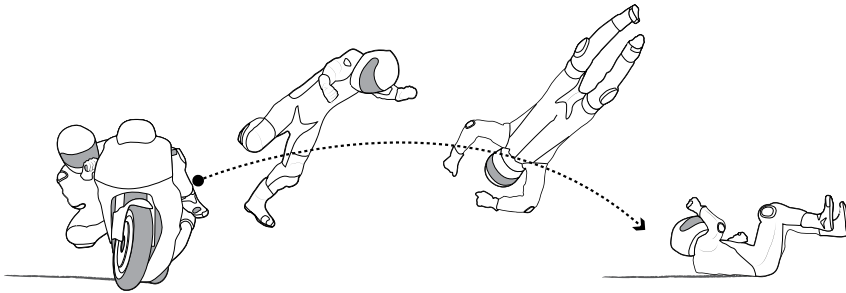
Il sacco è a gonfiaggio uniforme grazie ad una struttura brevettata a microfilamenti interni che garantisce che l'aria si propaghi in maniera bilanciata in tutta l'area di protezione del sacco.

The bag inflates uniformly thanks to a patented internal microfilament structure that ensures that the air spreads in a balanced manner throughout the bag protection area.

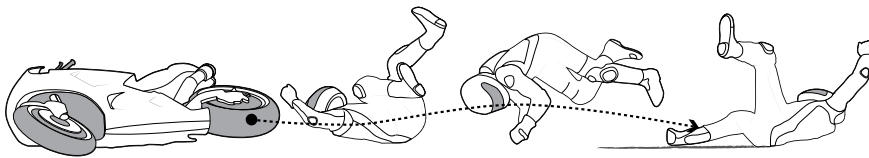
Quando protegge |D |air® Racing / |D |air® Racing protection: when

|D |air® Racing è progettato per fornire la sua protezione ulteriore in pista, dove riconosce e interviene in caso di:
|D |air® Racing is designed to provide its additional protection in track use, recognising and activating in the event of:

- Disarcionamento del pilota dovuta a scivolamento della ruota posteriore seguita da un repentino recupero di aderenza (highsider) / Rider thrown from bike as a result of rear wheel slide followed by sudden recovery of traction (highsider)



- Scivolata dovuta a perdita di aderenza della ruota anteriore o posteriore seguita da rotolamento del pilota (lowsider) / Loss of front or rear wheel traction followed by rider rolling (lowsider)



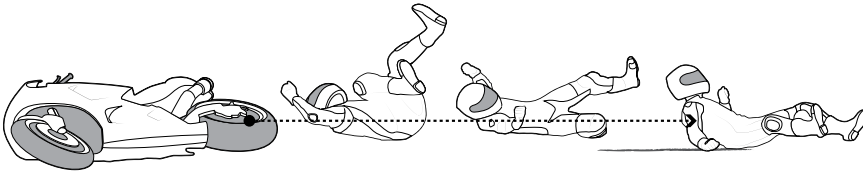
Il sistema |D |air® Racing si attiva nel caso di dinamiche previste all'interno della nota informativa e dal manuale d'uso. Il bag del |D |air® Racing si espande in 30 millisecondi ed è pienamente protettivo in 80ms. |D |air® Racing, grazie al suo algoritmo intelligente, riconosce la violenza della caduta e si attiva nei casi sopra visti solo se necessario. Una volta gonfiato, l'airbag mantiene la sua pressione per 5s per poi sgonfiarsi completamente in circa 30 secondi.

The |D |air® Racing system is activated in the event of dynamics specified in the informative materials and in the user manual. The |D |air® Racing airbag has a deployment time of 30 milliseconds and reaches its full protection level within 80 milliseconds. Thanks to its intelligent triggering algorithm, |D |air® Racing can assess the violence of a crash and only trigger when actually necessary in the scenarios considered above. The airbag remains inflated for 5s and then deflates completely within about 30 seconds.

Il sistema non interviene nelle cadute a velocità inferiori ai 50 km/h o in quelle la cui dinamica non richiede l'extra protezione dell'air bag, con movimenti di moderata entità o in caso di impatto diretto del motociclo con qualsiasi ostacolo.

It won't, for example, trigger in falls at speeds of less than 50 km/h or when the crash dynamics don't require the extra protection of an airbag due to limited movements or if the motorcycle makes a direct impact against any obstacle.

ID |air® Racing NON si attiva e NON si gonfia in caso di scivolata rettilinea (Lowside senza rotolamento)
 ID |air® Racing will NOT trigger OR inflate in a straight-line lowside (rider not rolling on pavement)



Com'è fatto ID |air® Racing / ID |air® Racing: how it's made

ID |air® Racing è composto da un sistema elettronico (hardware, algoritmo di attivazione e software di gestione), da un sistema pneumatico (generatore e sacco) e da una struttura di supporto adeguata alla destinazione d'uso (in questo caso una tuta in pelle, dove i diversi componenti sono installati in modo sicuro e affidabile).

ID |air® Racing consists of an electronic system (hardware, triggering algorithm and management software), a pneumatic system (gas generator and airbag) and a support structure that is purpose-designed for its intended use (in this case racing leathers), where the different components are safely and reliably installed.

Sistema elettronico

- Algoritmo di attivazione e diagnostica gestita con firmware dedicato
- Tre accelerometri
- Tre girometri
- Un GPS
- 4 Gbyte di memoria interna
- Interfaccia utente (LED) montato sull'avambraccio destro
- Batteria ai polimeri di Litio

Electronic system

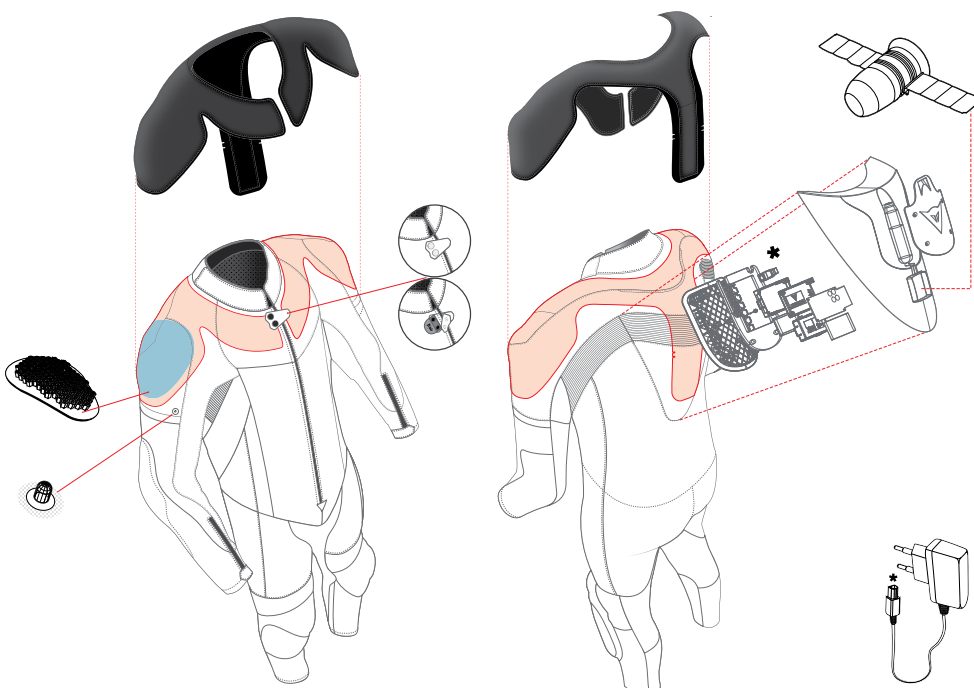
- Triggering algorithm and diagnostics managed by dedicated firmware
- Three accelerometers
- Three gyrometers
- A GPS
- 4 Gbyte internal memory
- User interface (LED)
- Lithium polymer battery

Sistema pneumatico

- Air bag a struttura 3D brevettata da Dainese
- Air bag ad alta pressione con capacità di 4 litri
- Generatore di gas a tecnologia "fredda"

Pneumatic system

- Dainese-patented 3D structure airbag
- High-pressure airbag with volume of 4 litres
- "Cold" technology gas generator





Le tute vengono vendute corredate di:

- Dispositivo airbag
- Paraschiena
- Caricatore USB
- Sacca portatuta
- Manuale di istruzioni e nota informativa dei protettori presenti

The racing suits come complete with:

- Airbag device
- Back protector
- USB charger
- Suit carrying bag
- User instructions and notice on protectors

Controllo stato e ricarica batteria / Battery check and recharge

Con una ricarica completa il Sistema dovrebbe essere in grado di rimanere attivo per circa 8 ore di utilizzo tipico in pista. In caso di permanenza per più di 5 minuti in condizioni di non utilizzo (sistema elettronico stazionario) il Sistema entrerà automaticamente in uno stato di stand-by per minimizzare i consumi. Appena il Sistema verrà nuovamente utilizzato (mosso in maniera sensibile), il Sistema tornerà automaticamente ad attivarsi.

Insieme al JD |air® Racing viene consegnato anche un caricatore USB. Il caricatore va collegato ad una presa 220V 50Hz. Nel caso in cui non sia disponibile una presa 220V 50Hz è possibile effettuare la ricarica collegando il cavo USB direttamente ad un computer.

- Una volta connesso il cavo USB dalla sorgente di ricarica, il sistema LED dell'interfaccia utente presenterà inizialmente una luce rossa.
- Al raggiungimento del 90% della ricarica circa, la luce diventerà verde.
- Quando infine il Sistema diventerà completamente carico, il LED avrà colore blu.

Prima dell'utilizzo verificate sempre il livello di carica della batteria. Ogni volta che il Sistema viene acceso, il livello della batteria è mostrato da due sequenze consecutive di 5 lampeggi che attestano lo stato di carica del Sistema.

- Cinque lampeggi verdi indicheranno la piena carica; ogni lampeggio rosso presente invece indicherà un 20% di carica esaurita.
- Ogni lampeggio ha la durata di circa 0,2 secondi, ogni sequenza di lampeggi è separata da una pausa di 2 secondi

In caso il livello di carica sia basso, connettere il caricatore USB con il suo cavo fornito in dotazione al connettore localizzato nella parte alta dell'appendice aerodinamica. Per accedere al connettore USB interno, aprire il pulsante a clip nella parte superiore della fodera (vicino al collo).

A full charge should enable the system to operate for about 8 hours of typical track usage. When left unused for over 5 minutes (electronic system stationary), the system will automatically enter stand-by mode to minimize current draw. As soon the system is operated again (significant movement), it will activate automatically.

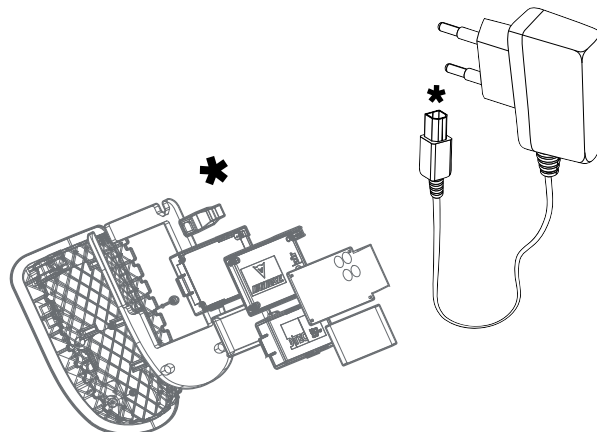
JD |air® Racing comes with a USB charger. The charger is compatible with 220V 50Hz power sockets. If no 220V 50Hz power socket is available, connect the USB cable directly to a computer.

- After connecting the USB cable to the charge source, the LED system of the user interface will turn on a red light at first.
- When approximately 90% of charge level is reached, the light will turn green.
- When the system is fully charge, the LED light will turn blue.

Always check battery charge level before use. At each power-on, battery level is indicated by two consecutive sequences of 5 blinks that indicate system charge.

- A green light blinking five times indicates full charge; each blink of a red light indicates that 20% of the charge has been used up.
- Each blink has a duration of 0.2 seconds approximately, and there is an interval of 2 seconds between the sequences

If charge level is low, connect the USB charger to the connector in the top section of the hump using the supplied cable. To gain access to the inner USB connector, open the clip button in the top section of the liner (near the neck).

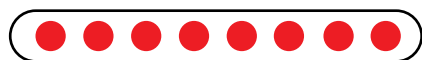
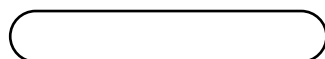




Guida alle sequenze dei LED durante l'utilizzo del dispositivo / Guide to LED sequences during device operation

L'interfaccia utente è costituita da un LED tricolore posizionato sull'avambraccio destro della tuta. I tre colori possibili sono: rosso, verde e blu.

The LED user interface uses a three-color LED and is found on the right forearm of the suit. Three colors are used: red, green and blue.



1. Dopo la chiusura del bottone di accensione/spengimento posizionato sul tiretto del collo e la conseguente accensione/spengimento del Sistema, l'interfaccia mostrerà il livello di carica residua nella batteria del Sistema, con una sequenza di 5 lampeggi verdi o rossi, ripetuta per due volte. Cinque lampeggi verdi indicheranno piena carica; ogni lampeggio rosso presente invece indicherà un 20% di carica esaurita. Ogni lampeggio ha la durata di circa 0.2 secondi, ogni sequenza di lampeggi è separata da una pausa di 2 secondi. / After the On/Off button on the neck strap is closed and the system switches on/off, the interface will indicate the remaining battery charge level with a sequence of 5 blinks of a green or red light, which is repeated twice. Five blinks of a green light indicate full charge; each blink of a red light indicates that 20% of the charge has been used up. Each blink has a duration of approximately 0.2 seconds. There is an interval of 2 seconds between two consecutive sequences.

2. Dopo l'indicazione del livello di carica della batteria, verrà riportato lo stato del Sistema attraverso una sequenza di sei lampeggi. Un lampeggio blu seguito da lampeggi verde segnala che il Sistema funziona correttamente, ed è in attesa del segnale GPS. Questo può accadere ad esempio all'interno di un edificio, dove il segnale GPS non è disponibile. / The battery charge level indication is followed by a sequence of six blinks that indicate system state. One blink of blue lights followed by a green light blinking indicates that the system is operating properly and waiting for a GPS signal. This may happen inside a building, where no GPS signal is available.

3. Una volta trovato il segnale GPS, il JD Jair® Racing è pronto per essere utilizzato in pista; il lampeggio diventa un singolo lampeggio blu ciclico.

ATTENZIONE: Prima di utilizzare il JD Jair® Racing assicuratevi sempre che il Sistema abbia correttamente individuato il segnale GPS, solo in questo caso il Sistema accende sarà attivo. / Once GPS signal has been found, JD Jair® Racing is ready for use on the track; a single blue light will blink cyclically.

WARNING: Before using JD Jair® Racing, always ensure that the system is receiving the GPS signal correctly, otherwise the system will not operate.

4. Superata la soglia di velocità di 50km/h il lampeggio scomparirà completamente per non distrarre le operazioni di guida. / When the 50km/h threshold is exceeded, the LED will stop blinking or it may cause a distraction during riding.

5. In caso di lampeggio rosso, si è in presenza di un errore di Sistema; provare a spegnere e riaccendere il JD Jair® Racing per mezzo del bottone di accensione/spengimento posizionato sul tiretto del collo. In caso di errore persistente, memorizzare i colori della sequenza di stato del Sistema e contattare il proprio Dealer di riferimento. / A blinking red light indicates a system error; try and switch the JD Jair® Racing off and back on again using the On/Off button on the neck strap. If the error persists, note the light colors of the system state sequence and contact your Dealer.

6. All'apertura del bottone di accensione/spengimento posizionato sul tiretto del collo si avvierà la procedura di spegnimento del Sistema. L'interfaccia utente segnalerà lo spegnimento del Sistema attraverso una rapida sequenza di lampeggi rossi per dieci secondi. In caso di malfunzionamento improvviso durante l'utilizzo, con il bottone di accensione/spengimento chiuso, si vedrà lo stesso tipo di lampeggiamento persistente. / When the On/Off button on the neck strap is opened, the system power-off procedure will start. The user interface will indicate that the system is switching off with a red light blinking quickly for ten seconds. In the event of sudden malfunction during operation, with the On/Off button closed, the same persistent blinking will occur.



Accensione e spegnimento del Dispositivo a marchio |D |air® Racing sulla tuta / Switching on/off the |D |air® Street Device on the suit



- Accertarsi dello stato di carica della batteria
- Dopo aver indossato il capo e chiuso completamente la cerniera posizionata sull'addome, chiudere accuratamente i due bottoni di accensione/spegnimento come indicato nella figura. Entrambi i bottoni devono essere contemporaneamente chiusi.
- Prima di salire in moto controllare lo stato del sistema attraverso l'interfaccia utente (LED sul braccio destro). Il Sistema deve trovare il segnale GPS ed essere pronto (lampeggio LED blu).
- Una volta finito di utilizzare il Sistema, disattivare immediatamente il |D |air® Racing aprendo il bottone di accensione/spegnimento. In caso di trasporto, connettere il copri-bottone di sicurezza dato in dotazione.
- Check battery charge level
- Wear the garment and fully close the zipper on the abdomen, then close the two On/Off buttons accurately as shown in the figure. Both buttons must be closed at the same time.
- Before getting on the motorcycle, look at the user interface (LED on right arm) to check system state. The system must find the GPS signal and be ready (blue LED blinks).
- When you have finished using the system, switch off |D |air® Racing immediately by opening the On/Off button. For transport purposes, connect the safety button cover supplied with the product.

Manutenzione programmata / Routine maintenance

Il sistema a marchio |D |air® Racing, anche in caso di funzionamento corretto, dovrà essere revisionato dopo 5 anni dalla data di fabbricazione. Sul |D |air® Racing della tuta non compare (come avviene per il |D |air® Street) la necessità di fare la manutenzione. Solitamente viene fatta in automatico ogni volta che la tuta viene rispedita per riparazione a seguito di una caduta. Statisticamente, se un cliente utilizza questo prodotto in modo continuativo, ciò avviene in media una volta l'anno.

The system bearing the |D |air® Racing trademark must undergo a service inspection after 5 years date of manufacture, even if it operates properly.

The |D |air® Racing system of the suit does not offer a service reminder (like the |D |air® Street). Typically, the system is serviced whenever the suit is sent in for repair after a fall. Statistically, if a customer uses this product on an ongoing basis, this will occur once per year on average.

|D |air® Racing è ergonomico / |D |air® Racing ergonomics

|D |air® Racing ha un bag con struttura 3D brevettata. Il bag del |D |air® Racing ha una struttura tridimensionale a espansione controllata che, unitamente al gonfiaggio ad alta pressione, gli consente di assumere forme e volumi pensati per avvolgere e proteggere il corpo del pilota

|D |air® Racing has a special 3D patented bag. The |D |air® Racing airbag has a three-dimensional structure providing controlled expansion, which combines with high-pressure inflation to enable it to assume shapes and sizes that have been carefully designed to wrap around and protect the rider's body

|D |air® Racing è senza cavo / |D |air® Racing is wireless

|D |air® Racing funziona senza alcun collegamento con il veicolo. Si tratta di una precisa scelta progettuale fatta da Dainese perché nell'impiego in pista l'uso di un sistema a cavo ha le seguenti implicazioni:

- Occorre individuare un punto di aggancio appropriato, molto difficile nelle moto da competizione
- Se il pilota non si allontana dal veicolo il sistema a cavo non si attiva
- Il fastidioso sventolio del cavo alle velocità più elevate
- Il cavo rappresenta un potenziale impedimento alla libertà di guida
- Il sistema potrebbe attivarsi anche quando non serve o addirittura accidentalmente
- Il sistema air bag completo e operativo pesa 650 grammi

|D |air® Racing works without any connection to the motorcycle. This was an informed design choice that Dainese made because a cable has the following drawbacks in track use:

- It's very difficult to find an appropriate connecting point on racing bikes
- Cable systems don't trip if the rider isn't separated from the motorbike
- Irritating cable flutter at high speed
- The cable can interfere with the rider's freedom of movement
- Risk of the system being triggered needlessly or even by accident
- The complete airbag system weighs 650g in operating order



ID |air® Racing è certificato / ID |air® Racing is certified

Il sistema ha superato più di 800 singoli test. ID |air® Racing ha superato la prova di innocuità. ID |air® Racing ha ripetutamente dimostrato in pista e nel corso di appositi test di non interferire con la capacità del pilota di controllare la moto, anche qualora si verifici un evento sufficientemente violento da provocarne l'attivazione senza che ad essa segua una caduta.

The system went through more than 800 single tests. ID |air® Racing passed the safety test. ID |air® Racing has repeatedly shown on the track and in special tests that it does not interfere with the rider's ability to control the bike even when an event occurs that is sufficiently violent to trigger the system but is not followed by a fall.

Sistema acquisizione dati ID |air® Racing / ID |air® Racing data acquisition system

ID |air® Racing è dotato di un software di acquisizione dati messo a punto da 2D azienda tedesca nota per fornire i più prestigiosi team della Formula 1 e MotoGP a partire dai sistemi professionali impiegati dai più prestigiosi Team in MotoGP. Gli amanti della guida sportiva dispongono così di un efficace strumento per monitorare la propria performance di guida, grazie alla possibilità di registrare fino a 8 ore continue i propri dati telemetrici, e scaricarli per essere poi visualizzati sul proprio computer.

Monitoraggio di:

- Tempo su giro
- Velocità
- Accelerazione/decelerazione
- Banking
- Posizione

ID |air® Racing features data acquisition software developed by the German company 2D, renowned for supplying some of the top teams in F1 and MotoGP, including the professional systems used by the most prestigious MotoGP Racing Teams. Sports riders can thus benefit from an effective tool for monitoring their riding performance, which records their telemetry data up to 8 continuing hours and allows it to be downloaded so they can display it on their own computers.

Monitoring of:

- Lap time
- Speed
- Acceleration/deceleration
- Banking
- Position

Avvertenze / Precautions

- Il prodotto è omologato e ottimizzato per l'impiego in circuito di velocità.
- Prima di utilizzare il prodotto verificare sempre che l'interfaccia utente segnali lo stato di completo funzionamento del sistema.
- Utilizzare il prodotto esclusivamente all'interno dell'intervallo compreso tra 0°C e 40°C.
- Persone che utilizzano il pacemaker o altri apparecchi medici elettrici non devono utilizzare il Sistema; disturbi elettrici potrebbero interferire con il corretto funzionamento di tali apparecchi.
- Non utilizzare il prodotto in presenza di passeggero.
- Il sistema non va utilizzato in caso di pioggia superiore ai 2 mm.
- Sopra al dispositivo non vanno indossati altri accessori (es. zaini o articoli antipioggia).
- Leggere attentamente la nota informativa ed il manuale d'uso che accompagnano il prodotto.

- The product is homologated and optimized for use on closed racetracks.
- Before using the product always make sure that the user interface indicates that the system is in full operating order.
- Use the product only at temperatures between 0°C and 40°C.
- Persons with pacemakers or other electrical medical devices should not use the system as electrical noise could interfere with the proper operation of these devices.
- Do not use the product when riding with a passenger.
- Do not use the system when there is more than 2 mm of rain.
- Do not wear any other accessories (e.g. backpacks or rain gear) over the device.
- Carefully read the user information and user manual supplied with the product.

Ducati Corse |D |air®K1

Tuta intera racing con sistema airbag /

Racing suit with airbag system

ONLY
available
SuMisura



Certificazioni / Certification

– Prodotto con marcatura CE e certificato ai sensi della Direttiva 89/686/CEE, standard EN 13595, Cl. AAA / CE marked product, certified according to Directive 89/686/CEE, standard EN 13595, Cl. AAA

Protezioni / Protections

- ▨ Sistema airbag |D |air® Racing / D-air® Racing airbag system
- ▭ Paraschiena certificato secondo la norma 1621.2 Liv.2 / Back protector certified according to Standard 1621.2 Lev.2
- Inerti preformati in acciaio / Preformed steel inserts
- Composite termoformate certificate secondo la norma EN 1621.1 / In thermoformed composite material, pursuant to EN 1621.1
- Protezioni Pro-Armor certificate secondo la norma EN 1621.1 / Pro-Armor protectors, certified according to regulation EN 1621.1
- Gobba aerodinamica / Aerodynamic hump
- 🛡 Slider gomito RSS (Replaceable Slider System 981043024) / Elbow slider RSS (Replaceable Slider System 981043024)
- 🛡 Slider (981033275; 981033276)



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Pelle di canguro (spessore 0,9 +/- 0,1 mm) / Kangaroo leather (0,9 +/- 0,1 mm thick)
- Inerti in tessuto elastico senza cuciture / Seamless elastic inserts

Interno / Inside

Fodera removibile in Nanofeel® con inserti in tessuto 3D-Bubble / Detachable Nanofeel® lining with 3D-Bubble inserts

Comfort

- Insetto elastico Tri-axial sulla schiena / Tri-axial elasticated insert on the back
- Colletto senza cuciture / Seamless collar
- Polso con spessore ridotto e zip autobloccante / Wrist with reduced thickness and self-locking zip

Plus

- Perforazione localizzata / Localised perforation
- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- Slider ginocchia intercambiabili (981033275; 981033276) / Interchangeable knee sliders (981033275; 981033276)
- Slider gomito intercambiabili / Interchangeable elbow sliders
- 1 tasca interna / 1 inside pocket
- Sacco integrato a protezione di collo, spalle, clavicole, false costole (volume 9 litri) / Integrated sack for the protection of neck, shoulders, collar bones, false ribs (9-liter volume)
- Centralina elettronica / ECU
- Tre accelerometri / Three accelerometers
- Antenna GPS / GPS antenna
- Generatore gas / Gas generator
- Accensione tramite i due bottoni ON/OFF di chiusura del collo / Switching on through the two ON/OFF buttons neck closing
- Interfaccia utente con led luminoso su manica / User interface (LED on right arm)
- Autonomia batteria 8 ore a funzionamento continuativo / Battery range: 8 hours in constant operating conditions
- Peso sistema D-air® circa 650g / The D-air® system weights just 650 grams
- Configuratore online: www.ducatisumisura.com / Online configurator: www.ducatisumisura.com

Simboli di lavaggio / Care symbols



Note / Notes

- Prodotto destinato ad un uso su circuito / Track racing use only

La tuta professionale Ducati Corse |D |air®K1, prodotta da Dainese in livrea Ducati e personalizzabile a seconda dei gusti di ogni singolo pilota, è disponibile solo su misura. Realizzata in pelle di canguro leggera e resistente, ha inserti brevettati Tri-Axial sulla schiena e placche di alluminio su spalle, gomiti e ginocchia. L'airbag integrato, che si attiva in soli 45 ms, ha un volume di 9 litri e protegge collo, spalle, clavicole e la parte laterale inferiore della cassa toracica. Le costruzioni di gomito e ginocchio -dotate di slider intercambiabili- sono pre-curve per accompagnare i movimenti. L'algoritmo di attivazione che governa la tuta gestisce anche una luce LED di emergenza che si illumina in caso di incidente. Il top di performance e protezione in pista.

The Ducati Corse |D |air®K1 professional riding suit, produced by Dainese in Ducati livery and customizable to satisfy the tastes of each single rider, is available only on a tailor-made basis. Made of lightweight and durable kangaroo leather, it has patented Tri-Axial inserts on the back and aluminum plates on shoulders, elbows, and knees. The built-in airbag, which activates in only 45 ms, has a volume of 9 liters and protects the neck, shoulders, clavicle and the lower side of the chest. The elbows and knees - equipped with interchangeable sliders - are pre-curved to accompany movements. The activation algorithm that governs the suit also manages an emergency LED light that illuminates in the event of an accident. The top in racing performance and protection.

Ducati Corse Power K1

Tuta intera racing / Racing suit

9810730 — perforato / perforated

NEW

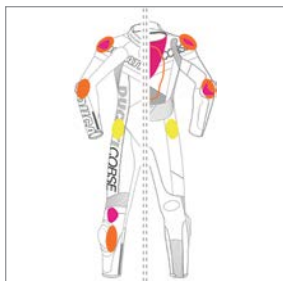


Certificazioni / Certification

– Prodotto con marcatura CE e certificato ai sensi del Regolamento (UE) 2016/425, standard prEN 17092, Cl. AA / CE marked product, certified according to EU Regulation 2016/425, standard prEN 17092, Cl. AA

Protezioni / Protections

- Insetti preformati in acciaio / Preformed steel inserts
- Composite termoformate certificate secondo la norma EN 1621.1 / In thermoformed composite material, pursuant to EN 1621.1
- Protezioni Pro-Armor certificate secondo la norma EN 1621.1 / Pro-Armor protectors certified according to the EN 1621.1 standard
- Paraschiena certificato secondo la norma 1621.2 Liv.2 / Back protector certified according to Standard 1621.2 Lev.2
- Gobba aerodinamica / Aerodynamic hump
- 🛡️ Slider gomito RSS (Replaceable Slider System 981043024) / Elbow slider RSS (Replaceable Slider System 981043024)
- 🛡️ Slider (981033275; 981033276)



taglie - sizes

46	48	50	52	54	56	58	60
46	48	50	52	54	56	58	60

codice - code

Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Pelle di canguro (spessore 0,9 +/- 0,1 mm) / Kangaroo leather (0,9 +/- 0,1 / Kangaroo leather (0,9 +/- 0,1 mm thick)
- Tessuto S1 / S1 fabric

Interno / Inside

- Fodera removibile in Nanofeel® con inserti in tessuto 3D-Bubble / Detachable Nanofeel® lining with 3D-Bubble inserts

Comfort

- Insetto elastico Tri-axial sulla schiena / Tri-axial elasticated insert on the back
- Colletto senza cuciture / Seamless collar
- Polso con spessore ridotto e zip autobloccante / Wrist with reduced thickness and self-locking zip
- Insetti in tessuto elasticizzato su manica, cavallo e polpacci / Elasticized fabric inserts on sleeve, crotch and calves
- Insetti elasticizzati nella fodera interna per migliorare i movimenti / Elasticated inserts in the inner lining to improve movement
- Waterbag a parte (981043026) / Separated waterbag (981043026)

Plus

- Perforazione localizzata / Localised perforation
- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- 1 tasca interna / 1 inside pocket
- NON disponibile su misura / NOT available to measure

Simboli di lavaggio / Care symbols



Scendi in pista e goditi il brivido dell'esperienza racing, con la nuova tuta realizzata da Dainese in esclusiva per Ducati. Dal design asimmetrico, ispirato alle tute degli anni 80 rielaborato in chiave contemporanea da Aldo Drudi, è in perfetta sintonia con lo spirito di Borgo Panigale. Il fitting è ottimo, grazie alle zone in tessuto elastico S1 e alle costruzioni precurve su gomiti e ginocchia, perfetti alleati anche nelle pieghe più estreme. Il comparto di protezioni certificate CE inserite su questa tuta, gli inserti Tri-Axial e le placche di alluminio ti consentono di salire in sella alla tua Ducati in tutta sicurezza. Il concentrato di adrenalina è servito.

Take to the track and enjoy the thrill of the Ducati racing experience, with the new racing suit designed by Dainese exclusively for Ducati. Its asymmetrical design, inspired by the racing suits worn in the 80s and redesigned by Aldo Drudi with a contemporary twist, blends perfectly with the Borgo Panigale racing spirit. It boasts an excellent fit, thanks to S1 stretch fabric inserts and curved design of the elbows and knees, perfect allies even when tackling the most extreme leaning angles. The CE certified protector compartment on this suit, the Tri-axial inserts and aluminum plates allow you to ride your Ducati in complete safety. The adrenaline rush is guaranteed.

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Ducati Corse K1

Tuta intera racing / Racing suit

ONLY
available
SuMisura



Certificazioni / Certification

– Prodotto con marcatura CE e certificato ai sensi della Direttiva 89/686/CEE, standard EN 13595, Cl. AAA / CE marked product, certified according to Directive 89/686/CEE, standard EN 13595, Cl. AAA

Protezioni / Protections

- Inserti preformati in acciaio / Preformed steel inserts
- Composite termoformate certificate secondo la norma EN 1621.1 / In thermoformed composite material, pursuant to EN 1621.1
- Protezioni Pro-Armor certificate secondo la norma EN 1621.1 / Pro-Armor protectors, certified according to regulation EN 1621.1
- Parascienza certificato secondo la norma 1621.2 Liv.2 / Back protector certified according to Standard 1621.2 Lev.2
- Gobba aerodinamica / Aerodynamic hump
- Slider gomito RSS (Replaceable Slider System 981043024) / Elbow slider RSS (Replaceable Slider System 981043024)
- Slider (981033275; 981033276)



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Pelle di canguro (spessore 0,9 +/- 0,1 mm) / Kangaroo leather (0,9 +/- 0,1 mm thick)
- Tessuto S1 / S1 fabric

Interno / Inside

- Fodera removibile in Nanofeel® con inserti in tessuto 3D-Bubble / Detachable Nanofeel® lining with 3D-Bubble inserts

Comfort

- Inserto elastico Tri- axial sulla schiena / Tri- axial elasticated insert on the back
- Colletto senza cuciture / Seamless collar
- Polso con spessore ridotto e zip autobloccante / Wrist with reduced thickness and self-locking zip
- Waterbag a parte (981043026) / Separated waterbag (981043026)

Plus

- Perforazione localizzata / Localised perforation
- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- Slider ginocchia intercambiabili (981033275; 981033276) / Interchangeable knee sliders (981033275; 981033276)
- Slider gomito intercambiabili / Interchangeable elbow sliders
- 1 tasca interna / 1 inside pocket
- Disponibile su misura / Made to measure
- Configuratore online: www.ducatisumisura.com / Online configurator: www.ducatisumisura.com

Simboli di lavaggio / Care symbols



Ducati Corse K1, disponibile sia in taglie standard che su misura, è specifica per un uso sportivo. Disegnata da Aldo Drudi e prodotta da Dainese in esclusiva per Ducati, è realizzata in pelle di canguro resistente e leggera, con ampie zone ventilate. La tuta è dotata di inserti Tri-Axial brevettati sulla schiena e di placche di acciaio integrate su spalle, gomiti e ginocchia. Le costruzioni di gomito e ginocchio –con slider intercambiabili– sono pre-curve per accompagnare i movimenti ed aumentare il comfort di guida. Ducati Corse K1, interamente certificata CE di livello 2, è ideale per tutti coloro che cercano emozioni estreme senza rinunciare alla sicurezza.

Ducati Corse K1, available in both standard and custom sizes, is specifically designed for sports use. Designed by Aldo Drudi and produced by Dainese exclusively for Ducati, it is made of durable and lightweight kangaroo leather with large ventilated areas. The suit is fitted with patented Tri-Axial inserts on the back and steel plates built into the shoulders, elbows and knees. The elbow and knee constructions - with interchangeable sliders - are pre-curved to accompany movements and increase riding comfort. Ducati Corse K1, fully level 2 CE-certified, is ideal for anyone looking for extreme emotions without sacrificing safety.

Ducati Corse D-air® C2

Tuta intera racing con sistema airbag /
Racing suit with airbag system

ONLY
available
SuMisura

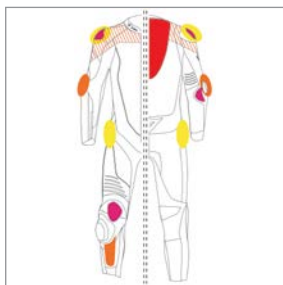


Certificazioni / Certification

– Prodotto con marcatura CE e certificato ai sensi del Regolamento (UE) 2016/425, standard prEN 17092, Cl. AA / CE marked product, certified according to EU Regulation 2016/425, standard prEN 17092, Cl. AA

Protezioni / Protections

- ▨ Sistema airbag ID Jair® Racing / D-air® Racing airbag system
- Composite termoformate certificate secondo la norma EN 1621.1 / In thermoformed composite material, pursuant to EN 1621.1
- Morbide Pro Shape certificate secondo la norma EN 1621.1 / Pro Shape soft protectors, certified according to EN 1621.1
- Inserti preformati in acciaio / Preformed steel inserts
- 🛡️ Slider (981033275; 981033276)
- 🛡️ Slider gomito RSS (Replaceable Slider System 981043024) / Elbow slider RSS (Replaceable Slider System 981043024)
- Paraschiena certificato secondo la norma 1621.2 Liv.1 / CE certified back protector to EN 1621.2 – Liv. 1
- Gobba aerodinamica / Aerodynamic hump



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Pelle bovina D-skin 2.0 / D-Skin cowhide 2.0
- Tessuto S1 / S1 fabric

Interno / Inside

- Fodera removibile in Nanofeel® con inserti in tessuto 3D-Bubble / Detachable Nanofeel® lining with 3D-Bubble inserts

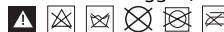
Comfort

- Elastico biassiale per migliorare il movimento e il comfort / Biaxial elastic for improved movement and comfort
- Microelastici / Micro-stretch inserts

Plus

- Perforazione localizzata / Localised perforation
- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- Sacco integrato a copertura dell'area spalle (4 litri) / Integrated airbag protecting shoulders area (4 litres)
- Centralina elettronica / ECU
- Tre accelerometri / Three accelerometers
- Antenna GPS / GPS antenna
- Generatore gas / Gas generator
- Accensione tramite i due bottoni ON/OFF di chiusura del collo / Switching on through the two ON/OFF buttons neck closing
- Interfaccia utente con led luminoso su manica / User interface (LED on right arm)
- Autonomia batteria 8 ore a funzionamento continuativo / Battery range: 8 hours in constant operating conditions
- Peso sistema D-air® circa 650g / The D-air® system weights just 650 grams
- Configuratore online: www.ducatisumisura.com / Online configurator: www.ducatisumisura.com

Simboli di lavaggio / Care symbols



Note / Notes

- Prodotto destinato ad un uso su circuito / Track racing use only

La tuta Ducati Corse |D|air® C2, realizzata da Dainese nell'esclusiva livrea Ducati Corse, è dotata di un airbag integrato che, in sinergia con le protezioni esistenti nella tuta professionale, copre spalle, collo, clavicole e torace superiore. Realizzata in pelle bovina pieno fiore D-skin 2.0, è stata rinnovata nella costruzione super-ergonomica di braccia e ginocchia, dotati di placche in alluminio integrate direttamente nella pelle e di slider intercambiabili. Certificata CE, è il capo ideale per la pista dove, grazie al sistema elettronico integrato, ogni pilota potrà scaricare e verificare i principali dati prestazionali come angolo di piega e velocità.

The Ducati Corse |D|air® C2 riding suit made by Dainese in the exclusive Ducati Corse livery is equipped with an integrated airbag that, in synergy with the existing protections in the professional suit, covers the shoulders, neck, collarbones and upper chest. Made of D-skin 2.0 full-grain cowhide leather, it has been upgraded with a super-ergonomic construction of the arms and knees, equipped with aluminum plates integrated directly into the leather and interchangeable sliders. CE-certified, it is the ideal garment for the track thanks to an integrated electronic system that allows the rider to download and verify key performance data like lean angle and speed.

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Ducati Corse C5

Tuta intera racing / Racing suit

9810722 — perforato / perforated



ALSO
available
SuMisura

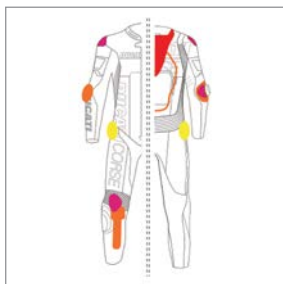


Certificazioni / Certification

– Prodotto con marcatura CE e certificato ai sensi del Regolamento (UE) 2016/425 / CE marked product, certified according to EU Regulation 2016/425

Protezioni / Protections

- Morbide certificate secondo la norma EN 1621.1 / Soft protectors, certified according to EN 1621.1
- Placche di acciaio su ginocchia, spalle e gomiti. / Steel plates on knees, shoulders and elbows.
- Predisposto per l'inserimento del paraschiena / Fits back guard
- Gobba aerodinamica / Aerodynamic hump
-  Slider (981033275; 981033276)
-  Slider gomito sostituibile RSS3 (Replaceable Slider System 981071359) / RSS3 (Replaceable Slider System 981071359) elbow slider



taglie - sizes

46	48	50	52	54	56	58	60
46	48	50	52	54	56	58	60

codice - code

Materiali / Materials

Esterno / Outside
– Pelle bovina D-skin 2.0 / D-Skin cowhide 2.0
– Tessuto S1 / S1 fabric

Interno / Inside

– Fodera removibile in Nanofeel® con inserti in tessuto 3D-Bubble / Detachable Nanofeel® lining with 3D-Bubble inserts

Comfort

- Insetto elastico Tri- axial sulla schiena / Tri- axial elasticated insert on the back
- Colletto senza cuciture / Seamless collar
- Polso con spessore ridotto e zip autobloccante / Wrist with reduced thickness and self-locking zip
- Inserti in tessuto elasticizzato su manica, cavallo e polpacci / Elasticized fabric inserts on sleeve, crotch and calves

Plus

- 1 tasca interna / 1 inside pocket
- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- Perforazione localizzata / Localised perforation
- Configuratore online: www.ducatisumisura.com / Online configurator: www.ducatisumisura.com

Simboli di lavaggio / Care symbols



Prestazioni al top e massima sicurezza con la tuta intera disegnata da Aldo Drudi, prodotta da Dainese in esclusiva per Ducati. È progettata per un uso racing e sportivo, ma senza rinunciare allo stile. Il design asimmetrico e l'utilizzo dei loghi come elemento grafico dominante le conferiscono un carattere deciso, adatto al look di ogni Ducatista. Ottimo fitting, grazie alle ampie zone in tessuto bi-elastico S1, agli inserti elastici Tri-Axial brevettati e al tessuto elastico su polso, cavallo, polpaccio e colletto. Le costruzioni precurve di gomito e ginocchio con slider intercambiabili e il minor spessore di fondo polso e gamba offrono al pilota un eccellente comfort di guida. La fodera interna, staccabile e lavabile, è stata realizzata in Nanofeel® e 3D bubble, atta a garantire un ottimo livello di igiene e traspirabilità. L'esterno in morbida pelle D-Skin 2.0 garantisce un'elevata resistenza all'abrasione e allo strappo. Le placche in acciaio integrate su spalle, gomiti e ginocchia e la gobba aerodinamica offrono al pilota una maggiore protezione in caso di caduta. Le predisposizioni previste per l'inserimento del paraschiena, ne incrementano il livello di sicurezza. La tuta è certificata CE ed è disponibile sia in taglie standard che SuMisura, al fine di soddisfare il maggior numero di Ducatisti.

Top performance and uncompromising safety with this one-piece suit designed by Aldo Drudi, manufactured by Dainese exclusively for Ducati. It is designed for racing and sporty use, without compromising on style. The asymmetrical design and the use of logos as the main graphic elements give it a decisive look, perfectly suited to every Ducatista. An outstanding fit, thanks to broad S1-bi-elastic fabric panels, patented Tri-Axial elastic inserts and elastic fabric on the wrists, crotch, calves and collar. The pre-molded elbows and knees with interchangeable sliders and a thinner bottom on the cuffs and legs offer the rider excellent riding comfort. The removable and washable inner lining is made of Nanofeel® and 3D bubble, guaranteeing an excellent level of hygiene and breathability. The outside is made of supple D-Skin 2.0 leather in order to ensure high abrasion and tear resistance. Integrated steel plates on the shoulders, elbows and knees and aerodynamic hump give the rider greater protection in the event of a fall. The back protector inserts also increase its safety level. The suit is CE certified and is available in both standard and customized "SuMisura" sizes, in order to satisfy the demands of as many Ducati enthusiasts as possible.

Ducati Corse C5 Lady

Tuta intera racing / Racing suit

NEW

ONLY
available
SuMisura

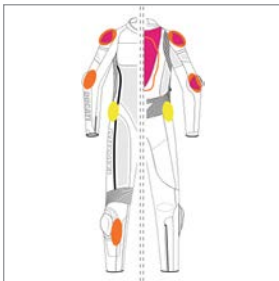


Certificazioni / Certification

- Capo certificato CE. Regolamento EU 2016/425, standard prEN 17092, Cl. AA / CE-certified garment. Regulation EU 2016/425, prEN 17092 standard, Cl. AA

Protezioni / Protections

- Composite termoformate certificate secondo la norma EN 1621.1 / In thermoformed composite material, pursuant to EN 1621.1
- Predisposto per l'inserimento del paraschiena / Fits back guard
- Slider (981033275; 981033276)
- Morbide certificate secondo la norma EN 1621.1 / Soft protectors, certified according to EN 1621.1
- Placche di acciaio su spalle e gomiti / Steel plates on shoulders and elbows
- Slider gomito sostituibile RSS3 (Replaceable Slider System 981071359) / RSS3 (Replaceable Slider System 981071359) elbow slider
- Gobba aerodinamica / Aerodynamic hump



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Pelle bovina Tutu (spessore mm 1,2 +/- 0,1) / Tutu cowhide (thickness 1,2 +/- 0,1 mm)
- Tessuto S1 / S1 fabric

Interno / Inside

- Fodera fissa in Nanofeel® con inserti in tessuto 3D-Bubble / Fixed Nanofeel® lining with 3D-Bubble inserts

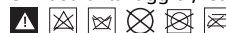
Comfort

- Inserto elastico Tri- axial sulla schiena / Tri- axial elasticated insert on the back
- Microelastici / Micro-stretch inserts
- Colletto senza cuciture / Seamless collar
- Polso con spessore ridotto e zip autobloccante / Wrist with reduced thickness and self-locking zip
- Inserti in tessuto elasticizzato su manica, cavallo e polpacci / Elasticized fabric inserts on sleeve, crotch and calfs

Plus

- 1 tasca interna / 1 inside pocket
- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- Configuratore online: www.ducatisumisura.com / Online configurator: www.ducatisumisura.com
- Perforazione localizzata / Localised perforation

Simboli di lavaggio / Care symbols



Il progetto Ducati SuMisura, nato in collaborazione con Dainese, si arricchisce con l'esclusiva tuta intera da donna. È realizzata in morbida pelle bovina pieno fiore, materiale che garantisce un'elevata resistenza all'abrasione, ottimo alleato in caso di caduta o scivolata. Il comfort durante la guida è ulteriormente ottimizzato dagli inserti in tessuto bi-elastico S1 e Tri-axial sulla schiena. La gobba aerodinamica, le predisposizioni per l'inserimento del paraschiena, slider sostituibili, protezioni composite termoformate e placche in acciaio su spalle e gomiti, rendono questa tuta un eccellente alleato per la protezione in pista. La fodera removibile in morbido Nanofeel® antibatterico con inserti in tessuto 3D-Bubble permette di avere un ottimo livello di igiene. La tuta è certificata CE e verrà consegnata con l'apposita sacca. Un capo esclusivo, tutto da personalizzare e rendere unico con l'aiuto del configuratore. È la tuta che tutte le Ducatiste più sportive stavano aspettando.

The Ducati SuMisura project, developed in collaboration with Dainese, is complemented by an exclusive one-piece suit for women. It is made of soft full-grain cowhide leather, a material that guarantees high resistance to abrasion, an excellent ally in the event of a fall or slip. The riding comfort is further optimized by bi-elastic S1 and Tri-axial fabric inserts on the back. The aerodynamic hump, the housings for the insertion of the back protector, replaceable sliders, thermoformed composite protectors and steel plates on shoulders and elbows, make this suit an excellent ally for protection on the track. The removable lining made of soft anti-bacterial Nanofeel® with 3D-Bubble fabric inserts allows for optimum hygiene. The suit is CE-certified and will be delivered with a special bag. An exclusive garment, which can be customized and made unique with the help of the configurator. It is the suit that the most sporty female Ducatistas have been waiting for.

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Ducati Corse C4

Tuta spezzata / Two-pieces racing suit

ONLY
available
SuMisura

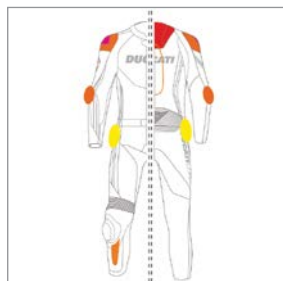


Certificazioni / Certification

– Prodotto con marcatura CE e certificato ai sensi della Direttiva 89/686/CEE, standard EN 13595, Cl. AAA / CE marked product, certified according to Directive 89/686/CEE, standard EN 13595, Cl. AAA

Protezioni / Protections

- Composite termoformate certificate secondo la norma EN 1621.1 / In thermoformed composite material, pursuant to EN 1621.1
- Morbide Pro Shape certificate secondo la norma EN 1621.1 / Pro Shape soft protectors, certified according to EN 1621.1
- Predisposto per l'inserimento del paraschiena / Fits back guard
- ☛ Slider (981033275; 981033276)
- Gobba aerodinamica / Aerodynamic hump
- Inserti preformati in alluminio sostituibili (cod. 981043028). / Replaceable molded aluminum inserts (item 981043028).



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Pelle bovina Tutu (spessore mm 1,2 +/- 0,1) / Tutu cowhide (thickness 1,2 +/- 0,1 mm)
- Tessuto S1 / S1 fabric

Interno / Inside

- Fodera fissa in Nanofeel® / Fixed Nanofeel® lining

Comfort

- Inserti elastici su scapole / Stretch panels on shoulder blades
- Inserti elastici su ginocchia / Elastic inserts on knee
- Colletto con tessuto elasticizzato / Elastic fabric collar

Plus

- 1 tasca interna / 1 inside pocket
- Slider ginocchia intercambiabili (981033275; 981033276) / Interchangeable knee sliders (981033275; 981033276)
- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- Cerniera di unione giubbino a pantaloni / Jacket-to-trousers zipper
- Configuratore online: www.ducatisumisura.com / Online configurator: www.ducatisumisura.com

Simboli di lavaggio / Care symbols



La tuta spezzata Ducati Corse C4 è un capo certificato CE sviluppato in collaborazione con Dainese che unisce le dotazioni di sicurezza di un capo da pista al comfort e allo stile di un capo stradale. È realizzata in pelle bovina Tutu con inserti in tessuto elastico S1 per adattarsi meglio al corpo e dare libertà di movimento. Al suo interno è corredata di protezioni nelle parti più esposte in caso di caduta, di slider sostituibili sulle ginocchia e di una fodera fissa in Nanofeel® che conferisce un eccezionale microclima. Sviluppata in versione maschile e femminile, è disponibile solo su misura con colori e loghi personalizzabili da ciascun cliente.

The two-piece Ducati Corse C4 riding suit is a CE certified garment developed in collaboration with Dainese that combines the safety features of a track racing suit with the comfort and style of a road riding suit. It is made from Tutu cowhide leather with S1 elasticated fabric inserts to better adapt to the contours of the body while at the same time providing freedom of movement. The inside is equipped with protectors in the areas most exposed in case of a fall, as well as replaceable sliders on the knees, and a fixed Nanofeel® lining to ensure an exceptional microclimate. Developed in both a men's and women's model, it is available only made to measure with colors and logos customizable by the client.

Ducati Corse C4

Tuta spezzata / Two-pieces racing suit

ONLY
available
SuMisura

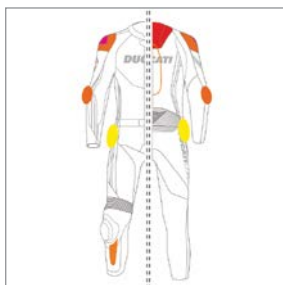


Certificazioni / Certification

- Prodotto con marcatura CE e certificato ai sensi della Direttiva 89/686/CEE, standard EN 13595, Cl. AAA / CE marked product, certified according to Directive 89/686/CEE, standard EN 13595, Cl. AAA

Protezioni / Protections

- Composite termoformate certificate secondo la norma EN 1621.1 / In thermoformed composite material, pursuant to EN 1621.1
- Morbide Pro Shape certificate secondo la norma EN 1621.1 / Pro Shape soft protectors, certified according to EN 1621.1
- Predisposto per l'inserimento del paraschiena / Fits back guard
- ☞ Slider (981033275; 981033276)
- Inserti preformati in alluminio sostituibili (cod. 981043028). / Replaceable molded aluminum inserts (item 981043028).



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Pelle bovina Tutu (spessore mm 1,2 +/- 0,1) / Tutu cowhide (thickness 1,2 +/- 0,1 mm)
- Tessuto S1 / S1 fabric

Interno / Inside

- Fodera fissa in Nanofeel® / Fixed Nanofeel® lining

Comfort

- Inserti elastici su scapole / Stretch panels on shoulder blades
- Inserti elastici su ginocchia / Elastic inserts on knee
- Colletto con tessuto elasticizzato / Elastic fabric collar

Plus

- 1 tasca interna / 1 inside pocket
- Slider ginocchia intercambiabili (981033275; 981033276) / Interchangeable knee sliders (981033275; 981033276)
- Sacca portatuta inclusa / Leather suit bag included
- Cerniera di unione giubbotto a pantaloni / Jacket-to-trousers zipper
- Configuratore online: www.ducatisumisura.com / Online configurator: www.ducatisumisura.com

Simboli di lavaggio / Care symbols



La tuta spezzata Ducati Corse C4 è un capo certificato CE sviluppato in collaborazione con Dainese che unisce le dotazioni di sicurezza di un capo da pista al comfort e allo stile di un capo stradale. È realizzata in pelle bovina Tutu con inserti in tessuto elastico S1 per adattarsi meglio al corpo e dare libertà di movimento. Al suo interno è corredata di protezioni nelle parti più esposte in caso di caduta, di slider sostituibili sulle ginocchia e di una fodera fissa in Nanofeel® che conferisce un eccezionale microclima. Sviluppata in versione maschile e femminile, è disponibile solo su misura con colori e loghi personalizzabili da ciascun cliente.

The two-piece Ducati Corse C4 riding suit is a CE certified garment developed in collaboration with Dainese that combines the safety features of a track racing suit with the comfort and style of a road riding suit. It is made from Tutu cowhide leather with S1 elasticated fabric inserts to better adapt to the contours of the body while at the same time providing freedom of movement. The inside is equipped with protectors in the areas most exposed in case of a fall, as well as replaceable sliders on the knees, and a fixed Nanofeel® lining to ensure an exceptional microclimate. Developed in both a men's and women's model, it is available only made to measure with colors and logos customizable by the client.

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear



SuMisura



DUCATI

DUCATI



PRESA MISURE
MEASURES
MASSNAHMEN

	CM
A - lunghezza vita Waist length Oberkörperlänge	52
B - da punto vita a terra Waist to ground Von der Taille bis Boden	185
C - da girocollo a terra Chest to ground Von Schlüssel zum Boden	53,5
D - da cavallo a terra Crotch to ground Vom Schritt bis Boden	107,5
E - circonferenza torace Chest girth Brustumfang	161
F - ampiezza petto Breadth of chest Rückbreite	87
G - ampiezza schiena Waist girth Taillenumfang	104,5
H - circonferenza vita Hip girth Beckenumfang	41,5
I - circonferenza vita Waist girth Taillenumfang	90,5
J - circonferenza vita Hip girth Beckenumfang	104
K - circonferenza Knee girth Knieumfang	59,5
L - circonferenza Calf girth Wadenumfang	39,5
M - circonferenza Ankle girth Knöchelumfang	37
N - circonferenza Ankle girth Knöchelumfang	23
O - ampiezza Ankle girth Knöchelumfang	47,5
P - ampiezza Ankle girth Knöchelumfang	47
Q - lunghezza manica Sleeve length Ärmelänge	58,5
R - lunghezza manica Sleeve length Ärmelänge	57



Ducati SuMisura

Tute su misura e personalizzate / Tailored custom suits

Il progetto Ducati SuMisura nasce in collaborazione con Dainese e permette al cliente di creare una tuta personalizzata e unica, grazie alla possibilità di scegliere diverse combinazioni colori e adattare le misure per un fitting perfetto. Una tuta realizzata ad hoc tenendo conto della conformazione fisica del motociclista consente di ottenere il massimo comfort e di conseguenza la massima sicurezza.

Ducati SuMisura is a project launched in collaboration with Dainese that allows the customer to create a personalized and unique racing suit. The customer can choose among different color combinations and can adjust the measurements to achieve a perfect fit. A custom-made suit tailored to the rider's body structure ensures the utmost comfort and consequently the utmost safety.

Cos'è una tuta su misura personalizzata / What is a tailored custom suit

Una tuta su misura personalizzata è un prodotto unico ed esclusivo che viene realizzato su una linea di produzione dedicata altamente specializzata.

Il cliente che decide di acquistare una tuta su misura personalizzata può scegliere tra due opzioni:

- Tuta in taglia standard ma personalizzata nella scelta dei colori e con l'eventuale aggiunta di loghi, numeri e scritte (massimo 3)
- Tuta realizzata su misura, personalizzata nella scelta dei colori e con l'eventuale aggiunta di loghi, numeri e scritte (massimo 3)

Il programma Ducati SuMisura è previsto per i seguenti prodotti:

A tailored custom suit is a unique, exclusive product that is created on a dedicated highly-specialized production line. The customer who decides to purchase a tailored racing suit has two options:

- Standard-size suit in custom colors; customer may add logos, numbers and texts (up to 3)
- Tailored suit in custom colors; customer may add logos, numbers and texts (up to 3)

The Ducati SuMisura project currently includes the following products:



Ducati Corse |D |air® K1



Ducati Corse |D |air® C2



Ducati Corse K1



Ducati Corse C5



Ducati Corse C4
spezzata / two pieces



Ducati Corse C5 Lady



Ducati Corse C4 Lady
spezzata / two pieces

Tutti i modelli sono disponibili sia in versione perforata che non perforata.

Tutti i modelli Ducati Corse e |D |air®, sia in pelle bovina che in pelle di canguro, possono essere personalizzati con i loghi Superleggera.

All models are available in a perforated or non-perforated version.

All Ducati Corse and |D |air® models, whether in cowhide leather or kangaroo leather, can be personalized in a Superleggera version.

Come ordinare una tuta su misura personalizzata / How to order a tailored custom suit

Il sito web www.ducatisumisura.com, grazie al configuratore interattivo, permette al cliente di scegliere un modello di tuta, modificare i colori, caricare i loghi scelti per personalizzarla e salvare il proprio bozzetto. Infine può decidere se spedirlo direttamente al proprio concessionario di fiducia scegliendolo dall'elenco dei concessionari Ducati.

Una volta ricevuto il lead, il concessionario potrà contattare il cliente per aiutarlo a finalizzare l'ordine della sua tuta personalizzata.

The website www.ducatisumisura.com features an interactive configurator, which allows customers to choose a racing suit model, modify the colors, upload selected logos to customize it and save their sketch. Last, costumers can decide to send it directly to their trusted Dealer, choosing from the list of Ducati dealers. This action will generate a lead that will arrive directly to the dealer via the Lead Management Tool. After receiving the lead, the dealer can contact the customer to help finalize the order of the personalized racing suit.



Se il cliente desidera acquistare una tuta su misura, sarà necessario contattare l'Area Manager per organizzare la presa misure con il supporto di Ducati e Dainese. I tempi necessari per organizzare la presa misure del cliente possono variare da caso a caso, a seconda del Paese e del periodo dell'anno: produrre un capo unico e personalizzato con il supporto del team che segue i piloti professionisti richiede molto lavoro e tempi più lunghi rispetto a quelli necessari per produrre una tuta standard. Il servizio di presa misure ha un costo piuttosto contenuto, di cui Ducati copre la metà.

If a customer wishes to purchase a tailored suit, the Dealer will contact the Area Manager to make arrangements for measurement taking with the support of Ducati and Dainese. The time required to schedule a meeting for measurement taking may vary, depending on the Country and time of the year. Constructing a unique, custom garment, with the help of the team dedicated to professional riders, requires a lot of work and takes longer than making a standard suit. Measurement taking is available at a reasonable price, and Ducati will bear 50% of the cost.



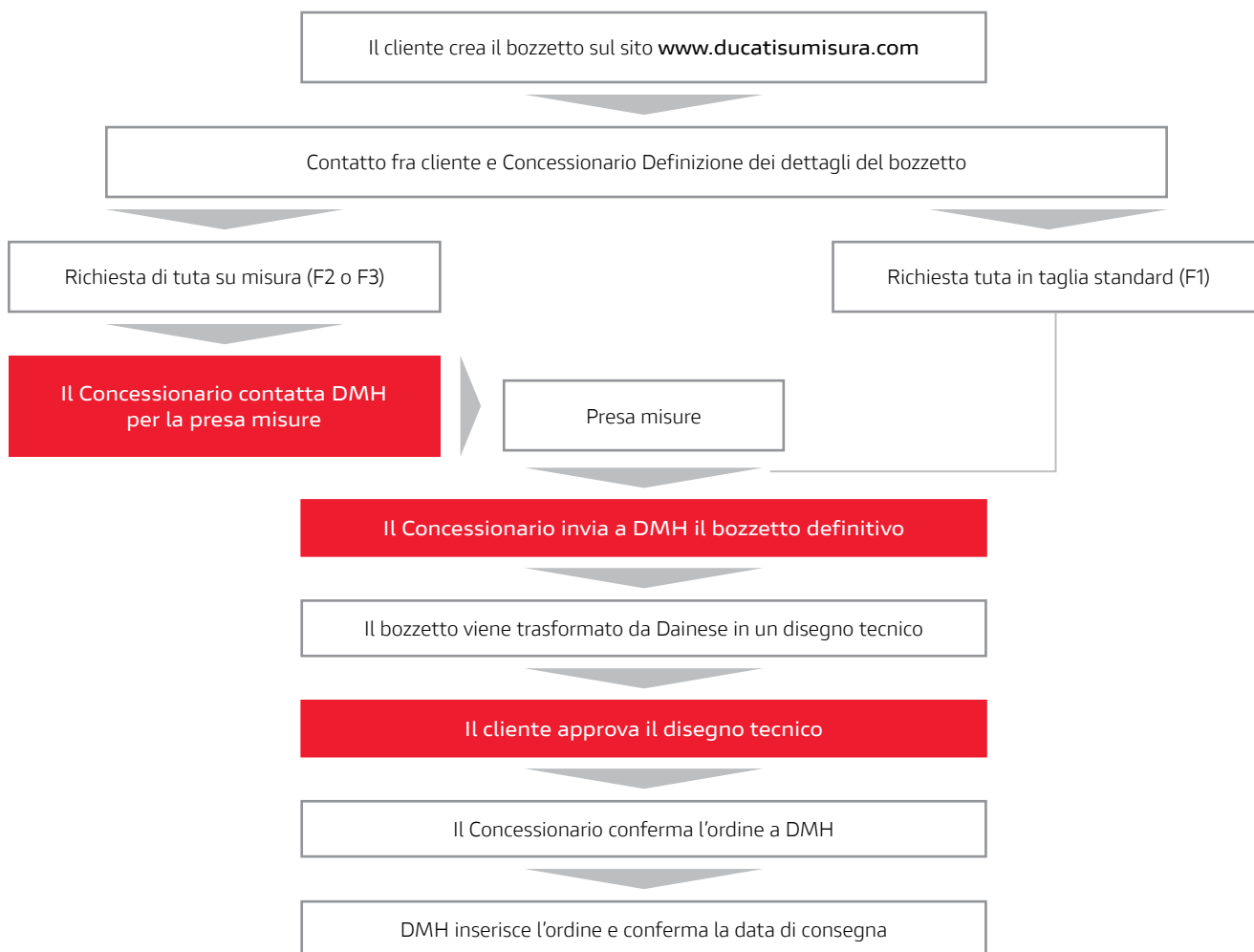
Il bozzetto del cliente verrà inviato a Ducati per essere trasformato in un disegno tecnico della tuta.

Una volta approvato il bozzetto tecnico, verrà avviata la produzione del capo. Una volta che l'ordine è stato confermato, è da considerarsi irrevocabile. Ducati creerà un codice personalizzato per la tuta e inserirà l'ordine nel DCS per conto del Concessionario. Dall'avvio della produzione saranno necessarie circa dodici settimane per la consegna del capo al Concessionario.

The customer's sketch will be sent to Ducati to be turned into a technical drawing of the suit. The suit will go into production only after the technical drawing is approved. Once confirmed, the order is irrevocable.

Ducati will create a personalized code for the suit and then enter the order in the DCS on behalf of the Dealer. Delivery of the garment to the Dealer will take place approximately 12 weeks from the start of production.

Qui di seguito uno schema del processo:



Ogni modello è disponibile nelle seguenti versioni:

Versione F1:

- Colori personalizzati
- Taglia standard
- Fino a 3 personalizzazioni (numero/logo)

Versione F2:

- Colori standard
- Taglia personalizzata
- Nessuna personalizzazione

Versione F3:

- Colori personalizzati
- Taglia personalizzata
- Fino a 3 personalizzazioni (numero/logo)

Versione F5:

- Seconda tuta in versione F3 ordinata entro 6 mesi dalla prima
- Le personalizzazioni devono essere identiche alla prima tuta F3 acquistata

Tuta in taglia standard (F1) con colori personalizzati; il cliente può aggiungere loghi, scritte e numeri

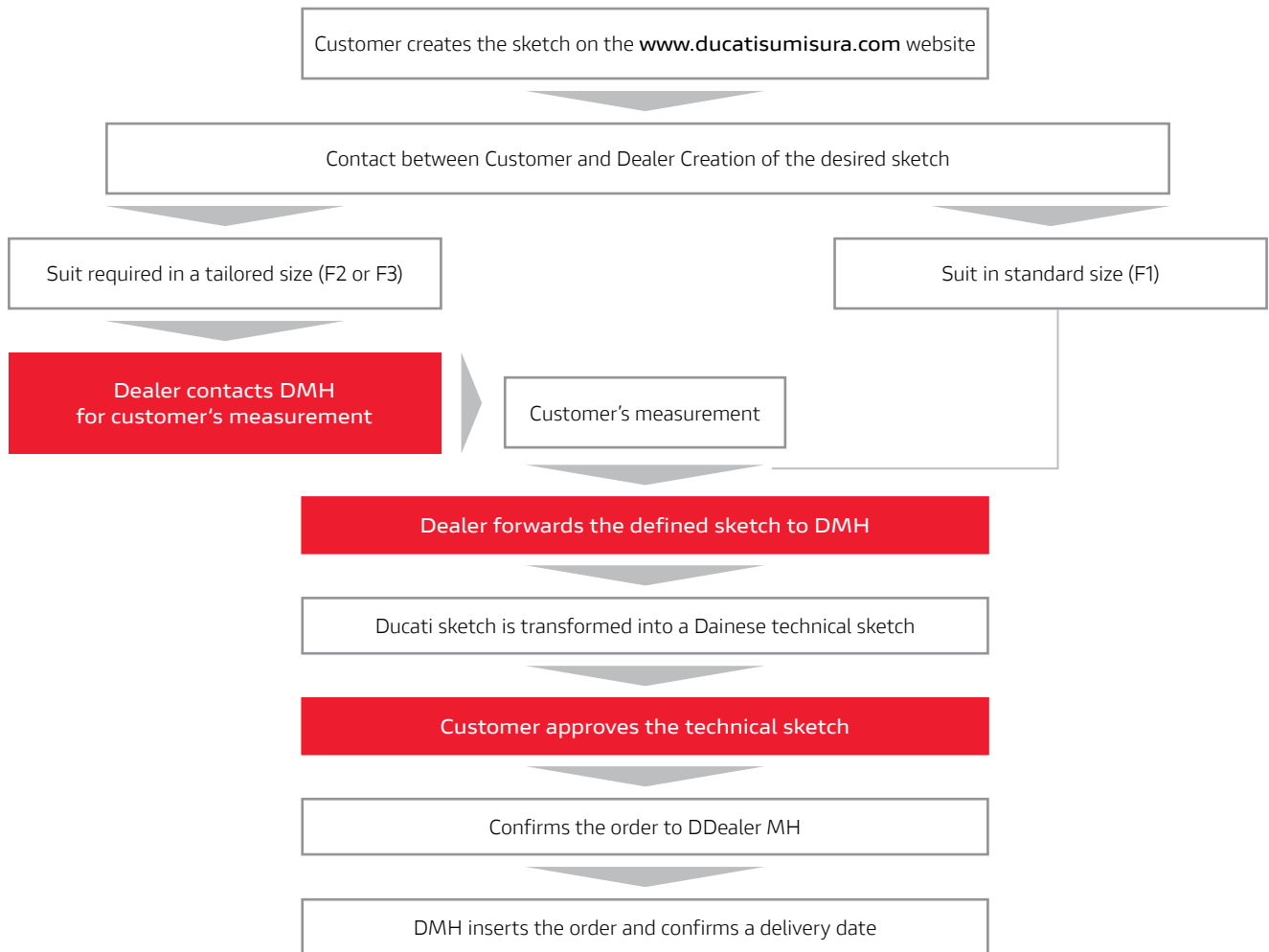
Tuta su misura (F3) con colori personalizzati; il cliente può aggiungere loghi, scritte e numeri

Strumenti di comunicazione del progetto

Il principale strumento per comunicare con i clienti che desiderano acquistare una tuta su misura personalizzata è il sito www.ducatisumisura.com, dove si trova il configuratore che permette di creare il proprio bozzetto.

Per rispondere sempre meglio alle esigenze dei clienti, il sito viene periodicamente aggiornato, aggiungendo nuove funzionalità. Buon lavoro!

A diagram of the process follows:



Each model will be available in the following versions:

F1 version:

- Custom colors
- Standard sizing
- Up to 3 customizations (name/number/logo)

F2 version:

- Standard colors
- Custom sizing
- No customizations

F3 version:

- Custom colors
- Custom sizing
- Up to 3 customizations (name/number/logo)

F5 version:

- Second leather suit in F3 version ordered within 6 months from the first one
- The personalization must be the same as the first F3 purchased



A standard size suit (F1), with customized color combination; the customer may add logos, letterings and numbers

A tailored suit (F3) with customized color combination; the customer may add logos, letterings and numbers

Communication tools

The primary tool for communicating with customers desiring to purchase a tailored and personalized racing suit is the website www.ducatisumisura.com. The site has a configurator that allows the customer to create their sketch. In order to keep the website interesting for our customers, we will constantly update it with new functions. Keep up the good work!